LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I TAHUN 2026

DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
TAHUN ANGGARAN 2026

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KATA PENGANTAR

Dalam penyelenggaraan pemerintahan selalu diperlukan adanya upaya berkelanjutan yang setiap tahapannya dapat memberikan adanya perubahan atau perbaikan dengan tujuan terciptanya pemerintahan yang bersih (*Good Governance*). Setiap instansi pemerintah perlu ditumbuh kembangkan untuk lebih meningkatkan pelayanan publik, efisiensi, efektifitas dan kinerja dalam rangka membangun kepercayaan masyarakat terhadap pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta kewenangannya. Selanjutnya, hal ini dimaksudkan untuk lebih memantapkan pelaksanaan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah sebagai wujud pertanggungjawaban dalam mencapai visi, misi, tujuan, sasaran, dan kebijakan yang telah ditetapkan dari suatu unit kerja.

Direktorat Sarana Perkeretaapian merupakan Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 4 Tahun 2025 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Pada Triwulan I tahun 2026 telah menyusun dan melaksanakan program-program yang mencakup bidang pengembangan sarana, pengawasan dan pengendalian perawatan sarana, pengelolaan sarana milik negara, kelaikan sarana sesuai visi, misi, dan tujuan yang hendak dicapai. Selanjutnya dengan berpedoman pada program kerja tersebut dan pelaksanaan yang telah dilaksanakannya, disusun laporan pertanggungjawaban kinerja pelaksanaan tugas selama tahun berjalan 2026 dalam bentuk Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Direktorat Sarana Perkeretaapian, Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Dengan tersusunnya Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I ini diharapkan dapat memberikan gambaran, evaluasi dan motivasi dalam upaya meningkatkan pencapaian kinerja organisasi dalam pengelolaan sumber daya yang meliputi SDM, dana, dan waktu pelaksanaan kegiatan, hasil (*output*), manfaat (*outcomes*), dan dampak kegiatan. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I ini tentu masih jauh dari sempurna, untuk itu sebagai bahan dalam rangka kesempurnaan laporan ini diharapkan adanya masukan, kritik, dan saran yang konstruktif.

Jakarta, 2026
Plt. Direktur Sarana Perkeretaapian

Batara
NIP 198108102005021001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR **1**

DAFTAR ISI **2**

BAB I **3**

I.1 LATAR BELAKANG 3

I.2 MAKSUD DAN TUJUAN 4

I.3 TUGAS DAN FUNGSI 5

I.4 STRUKTUR ORGANISASI 11

I.5 PERJANJIAN KINERJA DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN TAHUN 2026 13

BAB II **33**

II.1 TAHAP PENGUKURAN KINERJA 33

II.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN 35

II.3 REALISASI ANGGARAN UNIT KERJA TRIWULAN I 84

II.4 ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA (ANGGARAN DAN SDM) 92

BAB III **96**

III.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PERIODE SEBELUMNYA 96

III.2 KESIMPULAN 99

III.3 REKOMENDASI 100

LAMPIRAN **104**

Lampiran 1. Perjanjian Kinerja dan Renaksi Tahun 2026

Lampiran 2. Komitmen Pimpinan terkait Rekomendasi Peningkatan Kinerja

Lampiran 3. Monitoring Rencana Aksi Per Bulan Pada Triwulan I

Lampiran 4. Data Dukung Capaian Kinerja Per Indikator Kinerja

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

BAB I
PENDAHULUAN

I.1 LATAR BELAKANG

Direktorat Sarana Perkeretaapian bertanggung jawab untuk melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta evaluasi dan pelaporan di bidang sarana perkeretaapian, termasuk didalamnya aspek pertanggungjawaban (*accountability*) pelaksanaan tugas Pemerintah baik secara administratif maupun secara manajerial kepemimpinan melalui aturan dan kebijakan yang telah ditetapkan sebagaimana yang diatur dalam Permenhub PM No 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) dimana mewajibkan setiap instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan dan menerangkan kinerja dan tindakannya kepada pihak yang memiliki hak atau kewenangan untuk meminta keterangan dan pertanggungjawaban dalam mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya pemerintahan yang baik (*Good Governance*).

Dalam rangka memenuhi Pemenhub PM No 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) dan untuk dapat mengetahui capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian tersebut, maka dilaksanakan monitoring capaian kinerja triwulan I pada tahun 2026. Pelaksanaan monitoring tersebut mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 39 Tahun 2006 tentang Tata Cara Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan, disebutkan bahwa monitoring merupakan suatu kegiatan mengamati secara seksama suatu keadaan atau kondisi, termasuk juga perilaku atau kegiatan tertentu, dengan tujuan agar semua data masukan atau informasi yang diperoleh dari hasil pengamatan tersebut dapat menjadi landasan dalam mengambil keputusan tindakan selanjutnya yang diperlukan.

Monitoring capaian kinerja di lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian dilaksanakan dengan tujuan antara lain:

a. Memantau kemajuan pelaksanaan / *progress* indikator kinerja di lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian per triwulan;

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

b. Mengidentifikasi kendala / hambatan dalam pencapaian target Indikator Kinerja Kegiatan per triwulan dan mencari penyelesaian serta upaya percepatan guna mencapai target yang ditetapkan; dan
c. Mengindentifikasi perubahan capaian target indikator kinerja akibat adanya perubahan alokasi anggaran dan perubahan lingkungan strategis dan kemudian melakukan penyesuaian/ Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026.

Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional mengamanatkan Pengendalian dan Evaluasi terhadap pelaksanaan rencana pembangunan. Menurut Peraturan Pemerintah Nomor 39 Tahun 2006, disebutkan bahwa monitoring merupakan suatu kegiatan mengamati secara seksama suatu keadaan atau kondisi, termasuk juga perilaku atau kegiatan tertentu, dengan tujuan agar semua data masukan atau informasi yang diperoleh dari hasil pengamatan tersebut dapat menjadi landasan dalam mengambil keputusan tindakan selanjutnya yang diperlukan.

I.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Adapun maksud disusunnya laporan kinerja triwulan I ini adalah untuk memberikan data, informasi dan hasil evaluasi program/ kegiatan secara rinci yang mencerminkan pelaksanaan kegiatan dibidang pemerintahan dan pembangunan bidang sarana perkeretaapian dari unit kerja Direktorat Sarana Perkeretaapian, Direktorat Jenderal Perkeretaapian selama periode Januari hingga Maret 2026.

Monitoring capaian kinerja di lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian dilaksanakan dengan tujuan antara lain:

a. Memantau kemajuan pelaksanaan/ *progress* indikator kinerja di lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian per triwulan;
b. Mengidentifikasi kendala/ hambatan dalam pencapaian target Indikator Kinerja Kegiatan per triwulan dan mencari penyelesaian serta upaya percepatan guna mencapai target yang ditetapkan; dan
c. Mengindentifikasi perubahan capaian target indikator kinerja akibat adanya perubahan alokasi anggaran dan perubahan lingkungan strategis dan kemudian melakukan penyesuaian/ Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

I.3 TUGAS DAN FUNGSI

Berdasarkan Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 47 Tahun 2009 tentang Pembentukan dan Organisasi Kementerian Negara dipandang perlu sebagai landasan dan acuan pelaksanaan tugas instansi pemerintah.

Sejalan dengan itu, Kementerian Perhubungan telah mengeluarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 4 Tahun 2025 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, yang didalamnya terdapat unit kerja Direktorat Sarana Perkeretaapian yang secara legalitas kedudukannya di bawah organisasi Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 4 Tahun 2025, Direktorat Sarana Perkeretaapian mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang sarana perkeretaapian.

Untuk melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas, Direktorat Sarana Perkeretaapian menyelenggarakan fungsi:

a. Penyiapan perumusan kebijakan di bidang sarana perkeretaapian yang mencakup pengembangan, pengadaan, pengawasan, kelaikan dan sertifikasi sarana, pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara, pemberian tanda kelaikan sarana, fasilitas pengujian, serta pengawasan perawatan dan pemeriksaan sarana perkeretaapian;
b. Penyiapan pelaksanaan kebijakan di bidang sarana perkeretaapian yang mencakup pengembangan, pengadaan, pengawasan, kelaikan dan sertifikasi sarana, pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara, pemberian tanda kelaikan sarana, fasilitas pengujian, serta pengawasan perawatan dan pemeriksaan sarana perkeretaapian;
c. Penyiapan penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria di bidang sarana perkeretaapian yang mencakup pengembangan, pengadaan, pengawasan, kelaikan dan sertifikasi sarana, pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara, pemberian tanda kelaikan sarana, fasilitas pengujian, serta pengawasan perawatan dan pemeriksaan sarana perkeretaapian;

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

d. Penyiapan pelaksanaan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang sarana perkeretaapian yang mencakup pengembangan, pengadaan, pengawasan, kelaikan dan sertifikasi sarana, pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara, pemberian tanda kelaikan sarana, fasilitas pengujian, serta pengawasan perawatan dan pemeriksaan sarana perkeretaapian;
e. Penyiapan pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang sarana perkeretaapian yang mencakup pengembangan, pengadaan, pengawasan, kelaikan dan sertifikasi sarana, pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara, pemberian tanda kelaikan sarana, fasilitas pengujian, serta pengawasan perawatan dan pemeriksaan sarana perkeretaapian;dan
f. Penyiapan pelaksanaan urusan tata usaha, keuangan, sumber daya manusia, pengumpulan dan pengolahan data dan rumah tangga Direktorat.

Rincian struktur organisasi Direktorat Sarana Perkeretaapian tersebut di atas terdiri dari:

I.3.1 Subdirektorat Pengembangan Sarana

Subdirektorat Pengembangan Sarana mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, penyiapan penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang pengembangan, persyaratan dan spesifikasi teknis, rancang bangun dan rekayasa, standardisasi komponen, standardisasi manufaktur sarana perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas, Subdirektorat Pengembangan dan Pengawasan Sarana menyelenggarakan fungsi:

a. Penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang pengembangan, persyaratan dan spesifikasi teknis, rancang bangun dan rekayasa, standardisasi komponen, standardisasi manufaktur serta pengumpulan dan pengolahan data sarana perkeretaapian;
b. penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang pengembangan, persyaratan dan spesifikasi teknis, rancang bangun dan rekayasa, standardisasi komponen, standardisasi manufaktur serta pengumpulan dan pengolahan data sarana perkeretaapian;

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

c. penyiapan bahan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang pengembangan, persyaratan dan spesifikasi teknis, rancang bangun dan rekayasa, standardisasi komponen, standardisasi manufaktur serta pengumpulan dan pengolahan data sarana perkeretaapian;
d. penyiapan bahan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang pengembangan, persyaratan dan spesifikasi teknis, rancang bangun dan rekayasa, standardisasi komponen, standardisasi manufaktur serta pengumpulan dan pengolahan data sarana perkeretaapian; dan
e. penyiapan bahan pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang pengembangan, persyaratan dan spesifikasi teknis, rancang bangun dan rekayasa, standardisasi komponen, standardisasi manufaktur serta pengumpulan dan pengolahan data sarana perkeretaapian.

I.3.2 Subdirektorat Pengawasan dan Pengendalian Perawatan Sarana

Subdirektorat Pengawasan dan Pengendalian Perawatan Sarana mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, pelaksanaan kebijakan, penyiapan penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang standardisasi kompetensi perawatan, standardisasi tempat dan peralatan perawatan, serta sertifikasi badan usaha perawatan sarana perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas, Subdirektorat Pengawasan dan Pengendalian Perawatan Sarana menyelenggarakan fungsi:

a. penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang pengendalian dan pengawasan pemeriksaan dan perawatan, standardisasi tempat dan peralatan pemeriksaan dan perawatan, kompetensi pemeriksa dan perawatan, serta badan usaha perawatan sarana perkeretaapian;
b. penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang pengendalian dan pengawasan pemeriksaan dan perawatan, standardisasi tempat dan peralatan pemeriksaan dan perawatan, kompetensi pemeriksa dan perawatan, serta badan usaha perawatan sarana perkeretaapian;
c. penyiapan bahan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang pengendalian dan pengawasan pemeriksaan dan perawatan, standardisasi

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

tempat dan peralatan pemeriksaan dan perawatan, kompetensi pemeriksa dan perawatan, serta badan usaha perawatan sarana perkeretaapian.

d. penyiapan bahan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang pengendalian dan pengawasan pemeriksaan dan perawatan, standardisasi tempat dan peralatan pemeriksaan dan perawatan, kompetensi pemeriksa dan perawatan, serta badan usaha perawatan sarana perkeretaapian;
e. penyiapan bahan pemantauan, analisis, evaluasi, dan pelaporan di bidang pengendalian dan pengawasan pemeriksaan dan perawatan, standardisasi tempat dan peralatan pemeriksaan dan perawatan, kompetensi pemeriksa dan perawatan, serta badan usaha perawatan sarana perkeretaapian.

I.3.3 Subdirektorat Pengelolaan Sarana Milik Negara

Subdirektorat Pengelolaan Sarana Milik Negara mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas, Subdirektorat Pengelolaan Sarana Milik Negara menyelenggarakan fungsi:

a. penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara;
b. penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara;
c. penyiapan bahan penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria di bidang pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara;
d. penyiapan bahan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara; dan
e. penyiapan bahan pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara.

I.3.4 Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I

Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar,

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (rampcheck), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian serta sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah I.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas, Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I menyelenggarakan fungsi:

a. penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (rampcheck), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah I yang meliputi Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua;
b. penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (rampcheck), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah I yang meliputi Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua;
c. penyiapan bahan penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (rampcheck), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah I yang meliputi Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua;
d. penyiapan bahan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (rampcheck), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah I yang meliputi Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua; dan
e. penyiapan bahan pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (rampcheck), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah I yang meliputi Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

I.3.5 Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II

Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (rampcheck), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian,
badan usaha pengujian, dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah II.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud di atas, Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II menyelenggarakan fungsi:

a. penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (*rampcheck*), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah II yang meliputi Pulau Sumatera dan Kalimantan;
b. penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (*rampcheck*), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah II yang meliputi Pulau Sumatera dan Kalimantan;
c. penyiapan bahan penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (*rampcheck*), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah II yang meliputi Pulau Sumatera dan Kalimantan;
d. penyiapan bahan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (*rampcheck*), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah II yang meliputi Pulau Sumatera dan Kalimantan; dan
e. penyiapan bahan pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang kelaikan, pemeriksaan kesiapoperasian (*rampcheck*), penetapan identitas, penerbitan tanda kelaikan sarana, standarisasi tempat, fasilitas dan peralatan

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

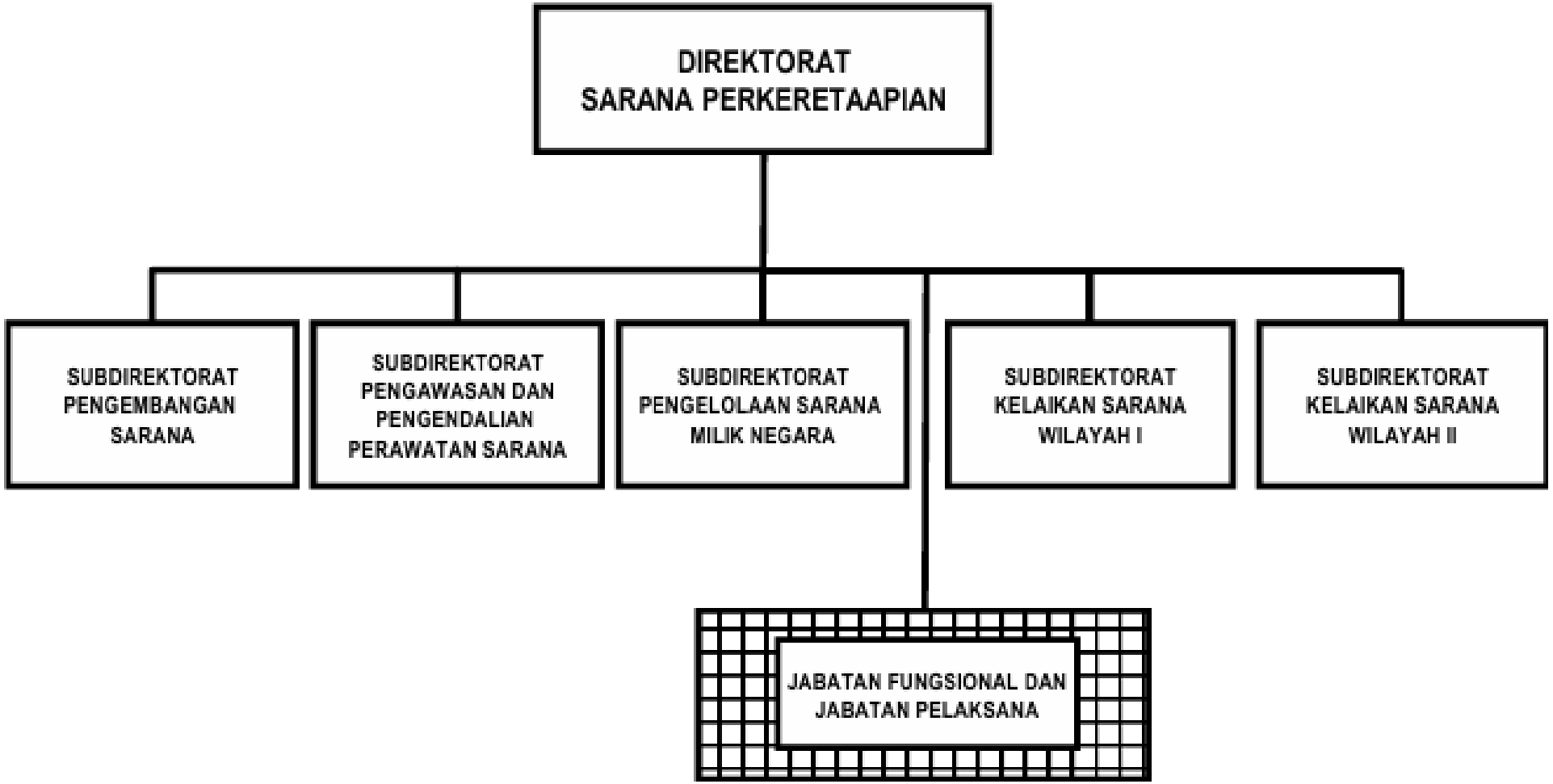
pengujian, badan usaha pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian wilayah II yang meliputi Pulau Sumatera dan Kalimantan

I.4 STRUKTUR ORGANISASI

Dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi tersebut di atas, Struktur Organisasi Direktorat Sarana Perkeretaapian terdiri dari:

a. Subdirektorat Pengembangan Sarana.
b. Subdirektorat Pengawasan dan Pengendalian Perawatan Sarana.
c. Subdirektorat Pengelolaan Sarana Milik Negara.
d. Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I.
e. Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II.
f. Kelompok Jabatan Fungsional.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).



Gambar 1 Struktur Organisasi Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

I.5 PERJANJIAN KINERJA DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN TAHUN 2026

I.5.1 Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Direktorat Sarana Perkeretaapian

Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Direktorat Sarana Perkeretaapian mengacu pada Rencana Strategis Direktorat Sarana Perkeretaapian dan perjanjian kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian tahun 2026, dimana terdapat 4 Sasaran Kegiatan dan 12 Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

a. Meningkatnya konektivitas Sarana Perkeretaapian:
   Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian
b. Meningkatnya pelayanan bidang sarana perkeretaapian
   Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian.
c. Meningkatnya kehandalan sarana perkeretaapian mendukung keselamatan transportasi perkeretaapian:
   1. Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian
   2. Persentase Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian
   3. Persentase Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan.
   4. Persentase sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck
   5. Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti
d. Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Direktorat Sarana Perkeretaapian dengan indikator kegiatan:
   1. Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian
   2. Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian
   3. Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian
   4. Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian
   5. Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Tabel 1 Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Direktorat Sarana Perkeretaapian

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan			
				Tw. I	Tw. II	Tw. III	Tw. IV
Meningkatnya Konektivitas Sarana Perkeretaapian	Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	%	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78
Meningkatnya Pelayanan Bidang Sarana Perkeretaapian	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25
Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	88,85	3,85	16,15	44,88	88,85
	Persentase Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian	%	59,25	37,03	37,03	37,03	59,25
	Persentase Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan	%	71,01	24,46	24,46	62,39	71,01
	Persentase sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck	%	94,60	94,60	94,60	94,60	94,60
	Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti	%	100	-	-	-	100
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	80,80	-	-	-	80,80
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	13,75	-	-	-	13,75
	Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	86,75	8,40	20,08	40,17	86,75
	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	%	100	25,00	50,00	75,00	100
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	65	0,00	0,00	0,00	65,00

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Penyusunan Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026 dengan menyajikan tujuan dan sasaran strategis yang berorientasi hasil (outcome) beserta indikator kinerja yang memenuhi kriteria SMART. Dalam penentuan Indikator Kinerja telah memenuhi kriteria SMART yaitu Spesific (Tujuan Jelas dan Fokus), Measurable (terukur/jelas dan dapat dihitung), Achievable (Dapat dicapai), Relevant (Sesuai Kenyataan), Time Bound (Untuk mencapai target harus ada ketentuan waktu).

Dalam rangka pengukuran dan peningkatan kinerja serta lebih meningkatkan akuntabilitas kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian telah ditetapkan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebagai alat ukur yang dapat menginformasikan tingkat keberhasilan dan kegagalan secara obyektif dan terukur dari pelaksanaan kegiatan yang telah ditetapkan.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Tabel 2 Metode Perhitungan Indikator Kinerja Kegiatan Direktorat Sarana Perkeretaapian dengan analisis SMART

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	**MEASURABLE (M)**	**ACHIEVABLE (A)**	**RELEVANT (R)**	**TIME-BOUND (T)**
Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	Merupakan parameter untuk mengukur perencanaan teknis bidang konektivitas sarana perkeretaapian.	Persentase pemenuhan perencanaan teknis bidang sarana/fasilitas sarana mendukung konektivitas (DED, Spektek, rancang bangun dan lainnya) sesuai dengan rencana peningkatan konektivitas pada periode Renstra 2025-2029 $\frac{\text{Jumlah Perencanaan Teknis Bidang bidang sarana/fasilitas sarana periode Tahun 2025 s.d tahun berjalan}}{\text{Kebutuhan Perencanaan Teknis Bidang Sarana/Fasilitas Sarana periode 2025–2029}} \times 100\%$	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementeri-an Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Direktorat Sarana Perkeretaapian	Target ditetapkan secara ber-tahap per-tahun s.d tahun 2029
Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat	Merupakan parameter untuk mengetahui tingkat kepuasan masyarakat terhadap pelayanan publik yang diselenggaraka	Rata-rata capaian Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap pelayanan publik yang diselenggarakan oleh Unit Penyelenggara Pelayanan Publik di lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian sesuai Permenpan No. 14 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat yang diperoleh dari aplikasi 3AS *Case Survey Management System*	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness*	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

<table>
<tr><th rowspan="2">INDIKATOR KINERJA</th><th colspan="5">ANALISIS SMART</th></tr>
<tr><th>SPECIFIC (S)</th><th>MEASURABLE (M)</th><th>ACHIEVABLE (A)</th><th>RELEVANT (R)</th><th>TIME-BOUND (T)</th></tr>
<tr><td>Sarana Perkeretaapian</td><td>n oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian</td><td>Untuk memudahkan interpretasi terhadap penilaian SKM yaitu antara 25 –100, maka hasil penilaian tersebut di atas dikonversikan dengan nilai dasar 25, dengan rumus: IKM = SKM Unit Pelayanan x 25

<table><tr><th>Nilai Persepsi</th><th>Nilai Interval IKM</th><th>Nilai Interval Konversi IKM</th><th>Mutu Pelayanan</th><th>Kinerja Unit Pelayanan</th></tr><tr><td>1</td><td>1.00-2.5996</td><td>25.00-64.99</td><td>D</td><td>Tidak Baik</td></tr><tr><td>2</td><td>2.60-3.064</td><td>65.00-76.60</td><td>C</td><td>Kurang Baik</td></tr><tr><td>3</td><td>3.0644-3.532</td><td>76.61-88.30</td><td>B</td><td>Baik</td></tr><tr><td>4</td><td>3.5324-4.00</td><td>88.31-100.00</td><td>A</td><td>Sangat Baik</td></tr></table>
Sumber : Peraturan MENPAN-RB No.14 Tahun 2017</td><td>serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia</td><td>Direktorat Sarana Perkeretaapian</td><td></td></tr>
<tr><td>Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian</td><td>Merupakan salah satu parameter untuk mengukur kelaikan sarana perkeretaapian berupa sarana yang sudah disertifikasi</td><td>Jumlah sarana perkeretaapian yang tersertifikasi kelaikan dari tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah kebutuhan sertifikasi kelaikan prasarana perkeretaapian periode tersebut sesuai kebutuhan/aset sarana

$$\textit{Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana} = \frac{\textit{Jumlah Sarana Perkeretaapian yang sudah Tersertifikasi Kelaikan dari Tahun Berjalan}}{\textit{Jumlah Kebutuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian dan/atau Jumlah Aset Sarana Perkeretaapian pada Tahun Berjalan}} X \ 100\%$$</td><td>Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu</td><td>Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta Core Bussiness Direktorat Sarana Perkeretaapian</td><td>Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029</td></tr>
</table>

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
			pada alokasi anggaran yang tersedia		
Persentase Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian	Merupakan parameter untuk mengukur jumlah NSPK Bidang Sarana Perkeretaapian yang telah ditetapkan	Jumlah NSPK yang telah disusun dan ditetapkan s.d tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah kebutuhan NSPK bidang sarana perkeretaapian sesuai amanah peraturan perundangan serta perkembangaan kebijakan **Persentase Pemenuhan NSPK Bidang Sarana Perkeretaapian** = *Jumlah NSPK Bidang Sarana Perkeretaapian yang telah disusun dan Ditetapkan s.d Tahun Berjalan* / *Jumlah Kebutuhan NSPK Bidang Sarana Perkeretaapian* X 10	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Direktorat Sarana Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Persentase Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara	Merupakan salah satu parameter untuk mengukur	Penjumlahan antara pemenuhan kebutuhan sarana perkeretaapian milik negara pada tahun berjalan dalam periode renstra 2025-2029 dengan bobot 50% dan pemenuhan kebutuhan pengoperasian sarana perkeretaapian milik	Target ditetapkan mengacu pada capaian	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Mendukung Keselamatan	pemenuhan sarana perkeretaapian milik negara	negara pada tahun berjalan dalam periode renstra 2025-2029 dengan bobot 50%. **Persentase *Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara*** = *Persentase Pemenuhan Kebutuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara* + *Persentase Pemenuhan Target Pengoperasian Sarana Perkeretaapia Milik Negara* ***Persentase Pemenuhan Kebutuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara*** = $\frac{\textit{Jumlah Realisasi Pengadaan/Revitalisasi Sarana Milik Negara pada Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\textit{Jumlah Target atau Kebutuhaan Pengadaan/Revitalisasi Sarana Milik Negara periode tahun 2025-2029 sesuai Renstra}}$ X 50% ***Persentase Pemenuhan Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara*** = $\frac{\textit{Jumlah Realisasi Pengoperasian Sarana Milik Negara pada Tahun Berjalan}}{\textit{Jumlah Kebutuhan Pengoperasian Sarana Milik Negara pada Tahun Berjalan}}$ X 50%	tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Direktorat Sarana Perkeretaapian	s.d tahun 2029
Persentase sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck	Merupakan salah satu parameter untuk mengukur sarana perkeretaapian yang laik	Jumlah sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti perbaikan/pemenuhan sesuai hasil *rampcheck* dibandingkan dengan jumlah sarana perkeretaapian yang dilakukan *rampcheck dengan hasil tidak baik/temuan major/butuh perbaikan* pada tahun berjalan	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
	operasi dengan cara pemeriksaan secara berkala pada periode Lebaran dan Nataru	***Persentase Sarana Perkeretaapian yang telah Ditindaklanjuti sesuai Hasil Rampcheck*** = *Jumlah Sarana yang Telah Ditindaklanjuti Perbaikan/Pemenuhan sesuai Hasil Rampcheck pada Tahun Berjalan* / *Jumlah Sarana yang Dilakukan Rampcheck dengan Hasil Tidak Baik/Temuan Major/Butuh Perbaikan pada Tahun Berjalan* X 100	minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Direktorat Sarana Perkeretaapian	
Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti	Merupakan salah satu parameter untuk mengetahui perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian	Penjumlahan antara persentase pengawasan perawatan sarana perkeretaapian pada tahun berjalan dan pengawasan tempat perawatan sarana perkeretaapian pada tahun berjalan	Target ditetapkan mengacu pada KAK dan RAB yang telah ditetapkan	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Direktorat Sarana Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
		Presentase Pengawasan Perawatan dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian = ***Presentase Pengawasan Perawatan Sarana*** + ***Presentase Pengawasan Tempat Perawatan Sarana*** ***Presentase Pengawasan Perawatan Sarana*** = $\frac{\text{Jumlah Rekomendasi Perawatan sarana yang telah ditindaklanjuti sesuai Sispro}}{\text{Jumlah Rekomendasi perawatan sarana perkeretaapian yg dilakukan pengawasan}}$ X 50% ***Presentase Pengawasan Tempat Perawatan Sarana*** = $\frac{\text{Jumlah Rekomendasi Tempat Perawatan sarana yang telah ditindaklanjuti sesuai PM 18 tahun 2019}}{\text{Jumlah Rekomenasi tempat perawatan sarana perkeretaapian yang dilakukan pengawasan}}$ X 50%			
Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian	Merupakan Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian (Nilai Skala 1-100)	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I mengacu pada KM 74 Tahun 2024. ***Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian =*** *(Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%)*	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness*	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
			serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Direktorat Sarana Perkeretaapian	
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	Merupakan Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian (Nilai 0-30)	Penilaian Tingkat Manajemen Risiko (Nilai 1-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di lingkungan Kementerian Perhubungan. Total Skor MR = Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Tot P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15 $\sum Total\ per\ Parameter = \frac{Jumlah\ hasil\ pengukuran}{Jumlah\ Teknik\ pengumpulan\ data}$ Keterangan : P = Parameter penilaian tingkat manajemen resiko, dimana setiap penilaian parameter terdiri dari nilai 0, 1 dan 2	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Direktorat Sarana Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

<table>
<tr><th rowspan="2">INDIKATOR KINERJA</th><th colspan="5">ANALISIS SMART</th></tr>
<tr><th>SPECIFIC (S)</th><th>MEASURABLE (M)</th><th>ACHIEVABLE (A)</th><th>RELEVANT (R)</th><th>TIME-BOUND (T)</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td><table>
<tr><th>Total Skor MR</th><th>Level</th><th>Kondisi MR</th></tr>
<tr><td>0 – 7</td><td>Initial</td><td>Belum ada MR Formal</td></tr>
<tr><td>8 – 14</td><td>Repeatable</td><td>Parsial (Scatered Silo), Belum memadai</td></tr>
<tr><td>15 – 20</td><td>Defined</td><td>Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, Implementasi MR kurang integrative</td></tr>
<tr><td>21 – 25</td><td>Managed</td><td>MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi</td></tr>
<tr><td>26 – 30</td><td>Optimised</td><td>Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik</td></tr>
</table></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian</td><td>Merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi SMART Satker PPSP (Skala 0-100%)</td><td>Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Direktorat Sarana Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu . Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:
• Lebih dari 90 : Kategori Sangat Baik;
• 80 - 90 : Kategori Baik;
• 60 - 80 : Kategori Cukup;
• 50 - 60 : Kategori Kurang;
• Kurang dari 50 : Kategori Sangat Kurang.</td><td>Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia</td><td>Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta Core Bussiness Direktorat Sarana Perkeretaapian</td><td>Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029</td></tr>
</table>

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
		NKA= (Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran x 50%) + (Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran x 50%)			
Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Sarana Perkeretaapian	Realisasi perolehan PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian dibandingkan dengan target PNBP pada tahun berjalan $\%\ \text{Realisasi PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian} = \frac{\text{Realisasi PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian pada tahun berjalan}}{\text{Target PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian pada tahun berjalan}} 100\%$	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Direktorat Sarana Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 130 Tahun 2025 tentang perubahan Kepka Nomor 250 Tahun 2024 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan dan Tata Cara Penilaian Pengawasan Kearsipan. Pelaksanaan pengawasan pada Direktorat teknis dilakukan pada Unit Pengolah (UP) dengan bobot sebagai Unit Pengolah (UP): • Aspek Pengelolaan Arsip Dinamis (bobot 70%)	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
		• Aspek Sumber Daya Kearsipan (bobot 30%) Adapun kategorisasi nilai hasil pengawasan kearsipan sebagai berikut: • > 90 – 100 : kategori AA (sangat memuaskan); • > 80 – 90 : kategori A (memuaskan); • > 70 – 80 : kategori BB (sangat baik); • > 60 – 70 : kategori B (baik); • > 50 – 60 : kategori CC (cukup); • > 30 – 50 : kategori C (kurang); • 0 – 30 : kategori D (sangat kurang).	sebesar realisasi tahun sebelumnya	Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Direktorat Sarana Perkeretaapian	

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

I.5.2 Alokasi Anggaran Tahun 2026

Alokasi anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun 2026 Revisi ke-4 tanggal 11 Februari 2026 Nomor : SP DIPA-022.08.1.467478/2026 adalah sebesar Rp 74.110.168.000 yang terdiri dari:

Tabel 3 Alokasi anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026

NO.	URAIAN KEGIATAN	ALOKASI ANGGARAN (Rp)
A.	**Program Infrastruktur Konektivitas**	**57.769.323.000**
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	57.769.323.000
B.	**Program Dukungan Managemen**	**16.340.845.000**
1.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Perkeretaapian	15.323.340.000
2.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	1.017.505.000
Total		**74.110.168.000**

Pagu Anggaran berdasarkan DIPA Tahun 2026 mengalami Automatic Adjustment sebesar Rp 714.000.000, sehingga untuk Anggaran Efektif sebesar Rp. 73.369.168.000,- yang terdiri dari :

Tabel 4 Alokasi anggaran Efektif Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026

NO.	URAIAN KEGIATAN	ALOKASI ANGGARAN (Rp)
A.	**Program Infrastruktur Konektivitas**	**57.769.323.000**
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	57.769.323.000
B.	**Program Dukungan Managemen**	**15.626.845.000**
1.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Perkeretaapian	14.609.340.000
2.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	1.017.505.000
Total		**73.369.168.000**

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Tabel 5 Alokasi anggaran berdasarkan Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026 per Indikator Kinerja

Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan			Pagu Anggaran (Rp)
SK 1	Meningkatnya Konektivitas Sarana Perkeretaapian	IKK 1	Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian		**370.957.000**
			1	Monitoring pengendalian mutu, rancang bangun dan rekayasa	370.957.000
SK 2	Meningkatnya Pelayanan Bidang Sarana Perkeretaapian	IKK 2	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian		
			1	Pengembangan/upgrade Aplikasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian (SISAKA)	800.000.000
SK 3	Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	IKK 3	Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian		**1.768.014.000**
			1	Sertifikasi kelaikan sarana wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)	150.448.000
			2	Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian wilayah II	345.200.000
			3	Supervisi pengujian sarana perkeretaapian wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)	486.115.000
			4	Supervisi pengujian sarana perkeretaapian wilayah II	786.251.000
		IKK 4	Persentase Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian		**20.113.564.000**
			1	Kajian tentang Standar dan Tata Cara Pengujian Uji Pembebanan Statis dan Dinamis pada Sarana Perkeretaapian	1.200.000.000
			2	Kajian Tata Cara Evaluasi Persetujuan Pengoperasian Peralatan Khusus	1.200.000.000

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan			Pagu Anggaran (Rp)
			3	Studi Standarisasi dan kelaikan sarana perkeretaapian pengangkut bahan berbahaya dan beracun	1.000.000.000
			4	Studi penyusunan konsep SNI yang bersumber dari JIS E4041 : 2019 dan IEC 61133-2016 (Testing of Rolling Stock on Completion of Co	1.200.000.000
			5	Studi Standarisasi manufaktur sarana perkeretaapian	1.500.000.000
			6	Kajian alternatif skema pengadaan sarana perkeretaapian	1.000.000.000
			7	Studi Standar Spesifikasi Teknis Kereta Levitasi Magnet	1.500.000.000
			8	Studi Standarisasi Komponen Sarana Perkeretaapian	1.200.000.000
			9	Studi Standar Peralatan Fasilitas dan Tata Cara Pemeriksaan dan Perawatan Komponen Bearing Sarana Perkeretaapian Kecepatan Normal	1.200.000.000
			10	Studi Kajian Pelaksanaan Standardisasi dan Sertifikasi Peralatan Perawatan di Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian	1.200.000.000
			11	Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Inspeksi	970.016.000
			12	Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Ukur	965.072.000
			13	Kajian Perencanaan Kebutuhan Sumber Daya Manusia SDM Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara	978.476.000
			14	Kajian Penyusunan Pedoman Rancang bangun dan Rekayasa	1.000.000.000

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan			Pagu Anggaran (Rp)
				Komponen Sarana Perkeretaapian	
			15	Kajian Teknologi Gerbong Angkutan Kendaraan (Rolla)	2.000.000.000
			16	Studi Penyusunan Standar Dan Tata Cara Pengujian Dan Sertifikasi Kelaikan Kendaraan Yang Berjalan Di Jalur KA Railroad	1.000.000.000
			17	Kajian Pedoman Pelaksanaan Uji Integrasi Sub Sistem Sarana Pada Sarana Otomatis	1.000.000.000
		IKK 5	Persentase Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara		**4.500.000.000**
			1	pengoperasian sarana milik negara	4.500.000.000
		IKK 6	Persentase sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck		**617.568.000**
			1	pelaksanaan *Rampcheck* Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru di bidang Sarana Perkeretaapian	468.614.000
			2	pelaksanaan Rampcheck Angkutan Barang	148.954.000
		IKK 7	Persentase pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian		**223.487.000**
			1	Pengawasan perawatan tempat dan fasilitas perawatan sarana perkeretaapian di bidang sarana perkeretaapian	223.487.000
SK 4	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Direktorat Sarana Perkeretaapian	IKK 8	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian		**204.183.000**
			1	Penyusunan Rencana Kerja (Renja), Rencana Kerja Tahunan (RKT), Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Direktorat Sarana Perkeretaapian	37.090.000
			2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Direktorat Sarana Perkeretaapian	167.093.000

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Pagu Anggaran (Rp)
	IKK 9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana	**60.428.000**
		Penyusunan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) dan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	60.428.000
	IKK 10	Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	**45.322.866.000**
		1 Layanan perkantoran satker pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian	158.207.000
		2 Administrasi dan layanan kantor direktorat sarana perkeretaapian	74.841.000
		3 Honor Operasional Satuan Kerja	1.712.724.000
		4 Pelaksanaan kegiatan dan honor operasional satuan kerja pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian	186.084.000
		5 Layanan perkantoran satker pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian	1.214.580.000
		6 Administrasi dan layanan kantor direktorat sarana perkeretaapian	753.632.000
		7 Pelaksanaan kegiatan koordinasi pimpinan dan sub bagian tata usaha Direktorat Sarana Perkeretaapian	380.271.000
		8 Kegiatan pengadaan 1 paket peralatan inspeksi kelaikan sarana wilayah I	375.000.000
		9 Rapat koordinasi teknis bidang Sarana Perkeretaapian	301.390.000
		10 Monitoring dan evaluasi kegiatan satuan kerja pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian	559.317.000
		11 Kegiatan monitoring perawatan sarana milik negara	628.620.000
		12 Kegiatan pembinaan dan pengawasan sarana perkeretaapian milik negara	613.208.000

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan			Pagu Anggaran (Rp)
			13	Kegiatan evaluasi dan pelaporan kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)	61.870.000
			14	Evaluasi dan Pelaporan Kelaikan Sarana Wilayah II	232.998.000
			15	Inspeksi kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah I	807.400.000
			16	Inspeksi kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah II	616.795.000
			17	Bimbingan teknis tentang tata cara pelaksanaan rampcheck sarana perkeretaapian	180.095.000
			18	Bimbingan teknis tata cara pelaksanaan inspeksi dan supervisi sarana perkeretaapian	151.623.000
			19	Monitoring dan rekonsiliasi data identitas sarana perkeretaapian	197.197.000
			20	Bimbingan teknis di bidang kelaikan Sarana Wilayah I	114.600.000
			21	Bimbingan teknis di bidang kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah II	137.800.000
			22	Bimbingan teknis penjaminan kualitas proses manufaktur sarana perkeretaapian	344.576.000
			23	Bimbingan Teknis pengembangan teknologi sarana perkeretaapian	229.033.000
			24	Bimbingan teknis/ rapat dan workshop pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara	199.449.000
			25	Transfer knowladge kelaikan sarana otomatis	1.307.339.000
			26	Penyusunan rancangan peraturan menteri bidang kelaikan sarana perkeretaapian	112.695.000
			27	Penyusunan dan evaluasi peraturan dan perundang-undangan di bidang sarana perkeretaapian	177.528.000

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan			Pagu Anggaran (Rp)
			28	Kegiatan sistem akuntasi pemerintah (SAI)	61.350.000
			29	Kegiatan sistem akuntasi barang milik negara (SABMN)	59.380.000
			30	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Dit. Sarana	17.005.000
			31	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Satker PPSP	180.500.000
			32	Langganan software multimedia	20.000.000
			33	Perawatan alat ukur kereta ukur milik negara	1.100.000.000
			34	Perawatan Lori Inspeksi dan Track Motor Car (TMC) Milik Negara	2.037.000.000
			35	Perawatan crane, gerbong datar, dan kereta penolong	19.018.759.000
			36	Perawatan Kereta Inspeksi Kereta Ukur, Kereta Kedinasan dan Kereta Penolong Milik Negara	6.000.000.000
			37	Perawatan sarana milik negara untuk pemeliharaan jalan rel	5.000.000.000
		IKK 11	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian		
		IKK 12	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian		**129.101.000**
			1	Pengelolaan, Pengolahan dan penyajian arsip internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	129.101.000

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

BAB II
CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I

Direktorat Jenderal Perkeretaapian secara berkesinambungan melaksanakan monitoring dan evaluasi secara kontinyu yang dimulai dari pengumpulan data kinerja, pengukuran kinerja, dan penilaian kinerja secara berkala melalui monitoring triwulan dengan mengacu pada Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026 dengan menggunakan salah satu perangkatnya, yaitu sistem aplikasi E-Performance.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2026 menyajikan data capaian kinerja secara triwulanan pada tahun 2026 sesuai dengan Indikator Kinerja Kegiatan Rencana Strategis Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2025-2029 dan Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026.

II.1 TAHAP PENGUKURAN KINERJA

Pengukuran pencapaian kinerja pada laporan ini menggunakan formula sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, dengan cara perhitungan persentase capaian kinerja sebagai berikut:

a. Kondisi pertama, apabila output suatu kegiatan tidak tercapai sesuai dengan target, maka formula yang digunakan adalah :

$$\text{Tingkat Pencapaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

b. Kondisi kedua, apabila output suatu kegiatan tercapai sesuai dengan target tetapi biaya yang digunakan lebih rendah dari rencana anggaran, maka formula yang digunakan adalah:

$$\text{Tingkat Pencapaian Kinerja} = \frac{\text{Rencana} - (\text{Realisasi} - \text{Rencana})}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja adalah:

a. Perbandingan realisasi kinerja Triwulan I terhadap target Triwulan I Tahun 2026 dan target Perjanjian Kinerja Tahun 2026;
b. Realisasi Anggaran Unit Kerja Triwulan I Tahun 2026;
c. Identifikasi Kendala dan Hambatan yang dihadapi.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

II.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN

Pada awal tahun 2026 telah ditetapkan target yang harus dicapai oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian dimana target tersebut mengacu pada target Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Pengukuran capaian kinerja triwulan I Direktorat Sarana Perkeretaapian mengacu pada Perjanjian Kinerja Tahun 2026 yang dapat dilihat pada tabel Capaian Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian.

Tabel 6 Capaian Kinerja Triwulan I Direktorat Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK1 S1	Presentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	%	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	81,25				104,46				104,46
IKK2 SK2	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	99,5				104,46				104,46
IKK3 SK3	Presentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	88,85	3,85	16,15	44,88	88,85	8,65				224,67				9,74
IKK4 SK3	Pemenuhan NSPK bidang sarana perkeretaapian	%	59,25	37,03	37,03	37,03	59,25	37,03				100				100
IKK5 SK3	Persentase Pemenuhan Sarana Milik Negara	%	71,01	24,46	24,46	62,39	71,01	21,01				85,89				29,59

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK6 SK3	Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck	%	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6	97,79				103,37				103,37
IKK7 SK3	Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti	%	100	-	-	-	100	100				100				100
IKK8 SK4	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	80,8	-	-	-	80,8	-				-				-
IKK9 SK4	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	13,75	0	0	0	13,75	-				-				-
IKK10 SK4	Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	%	86,75	8,4	20,08	40,17	86,75	44,25				526,79				51,01
IKK 11 SK4	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang sarana perkeretaapian	%	100	25	50	75	100	22,15				88,6				22,15
IKK12 SK4	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	65	0	0	0	65	-				-				-

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

II.2.1 Sasaran Meningkatnya Konektivitas Sarana Perkeretaapian dengan Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian

Sasaran kegiatan meningkatnya perencanaan teknis bidang sarana yang mendukung konektivitas perkeretaapian :

a. Peningkatan Efektivitas Perumusan Kebijakan Sarana Perkeretaapian.
   Strategi Implementasi agar tercapai adalah dengan :
   - Pelaksanaan studi dan analisis kondisi sarana perkeretaapian yang mencakup usia operasional, kapasitas, efisiensi, dan tingkat utilisasi sarana.
   - Peningkatan sistem digitalisasi data sarana perkeretaapian untuk mendukung proses pengambilan kebijakan.
   - Peningkatan publikasi rekomendasi kebijakan yang dihasilkan dengan melibatkan portal publik dan laporan reguler kepada stakeholders utama

b. Penguatan Kolaborasi dengan Pemangku Kepentingan (Regulator: Kemenhub, BRIN, Kemenperin, Kemendagri, Pemprov, Pemkot, Pemkab: Operator sarana: KAI, KCI, KCIC, MRT, LRT Palembang, LRT Jabodebek, LRT Jakpro, Produsen sarana: INKA). Strategi Implementasi dengan Mengoptimalisasi kolaborasi dengan pemangku kepentingan

A. Analisis Capaian Kinerja Persentase pemenuhan perencanaan teknis bidang konektivitas sarana perkeretaapian

Sesuai dengan Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian tahun 2026 pada Indikator Kinerja Kegiatan Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian target kinerja sebesar 77,78%.

Penetapan target kinerja berdasarkan rencana strategis Direktorat Sarana Perkeretaapian periode 2025 – 2029 lebih rendah dibandingkan Capaian Kinerja Tahun 2025 sebagaimana tertuang di Laporan Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2025.

Realisasi kinerja dan capaian kinerja triwulan I pada IKK ini 81,25%
Untuk pengukuran kinerja dengan formulasi perhitungan kinerja sebagai berikut:

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

$$\text{Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian} = \frac{\text{Jumlah Perencanaan Teknis bidang sarana/fasilitas sarana yang telah disusun dan disahkan dari Tahun 2025 s.d. Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Kebutuhan Perencanaan Teknis bidang sarana/fasilitas sarana yang telah disusun dan disahkan pada periode Renstra 2025 - 2029}} \times 100\%$$

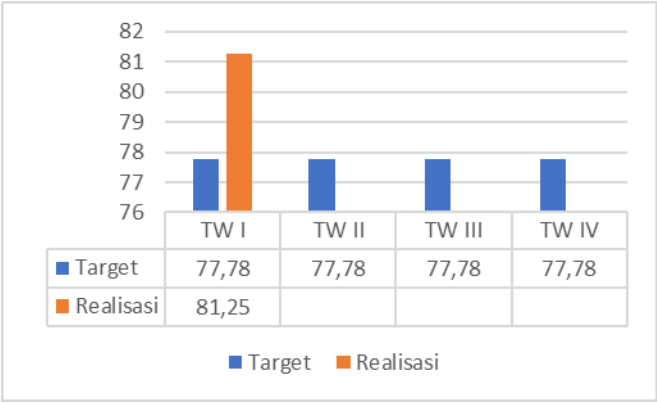
Sehingga perhitungan capaian kinerja sebagai berikut :

$$\left(\begin{array}{c}\text{Presentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian}\end{array}\right) = \frac{112+5}{144} \times 100\% = 81{,}25\%$$

Secara jelas Capaian Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian dapat dilihat dalam tabel 6 berikut :

Tabel 7 Capaian Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK S1	Presentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	%	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	81,25	-	-	-	104,46	-	-	-	104,46



B. Analisis penyebab keberhasilan/ kegagalan

Sesuai dengan PM No. 16 Tahun 2022, proses rancang bangun sebuah sarana perkeretaapian meliputi tahapan perencanaan, perancangan, perhitungan teknis material/konstruksi dan/atau komponen, uji simulasi, dan pembuatan prototipe atau model sarana perkeretaapian. Untuk

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

pelaksanaan rekayasa sarana perkeretaapian meliputi tahapan perencanaan, perancangan, dan perhitungan teknis material/konstruksi dan/atau komponen. Pelaksanaan kegiatan monitoring pengendalian mutu, rancang bangun, dan rekayasa meliputi:

a. Klarifikasi dan pembahasan dokumen spesifikasi teknis, rancang bangun, dan rekayasa sarana perkeretaapian;
b. Validasi gambar teknis, tahapan produksi, perhitungan teknis material/konstruksi dan/atau komponen rancang bangun dan rekayasa sarana perkeretaapian;
c. Monitoring dan supervisi terhadap uji prototipe dan uji konstruksi terhadap sarana perkeretaapian dalam rangka uji rancang bangun dan rekayasa;
d. Kegiatan lain yang diperlukan dalam proses pengesahan dokumen spesifikasi teknis, rancang bangun dan rekayasa sarana perkeretaapian; dan
e. Pengesahan oleh Direktur Sarana Perkeretaapian terhadap dokumen spesifikasi teknis, rancang bangun, dan rekayasa sarana.

Dalam 1 (satu) tahun monitoring pengendalian mutu, rancang bangun, dan rekayasa memiliki target 12 (dua belas) dokumen spesifikasi teknis, rancang bangun dan rekayasa sarana perkeretaapian yang telah disahkan dalam 1 (satu) tahun. Sampai dengan Maret 2026 terdapat 5 (lima dokumen yang telah disahkan oleh Plt. Direktur Sarana Perkeretaapian, dengan rincian sebagai berikut :

1. Spesifikasi Teknis Rekayasa Kereta Penumpang menjadi kereta penumpang wisata versi Heritage Eksekutif (K1) tipe 1 Milik PT KAI (Persero) dengan nomor dokumen: KA.603/1/1/K4/DJKA/2026
2. Spesifikasi Teknis Rekayasa Kereta Penumpang Menjadi Kereta Penumpang Wisata Versi Heritage Eksekutif (K1) Tipe 2 Milik PT KAI (Persero) Dengan Nomor Dokumen: KA.603/1/2/K4/Djka/2026

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

3. Spesifikasi Teknis Peralatan Khusus Kereta Pemeliharaan Jalan Rel Vehicle Excavator Rail-road Milik Balai Perawatan Perkeretaapian Dengan Nomor Dokumen KA.603/115/K4/Djka/2026
4. Spesifikasi Teknis Peralatan Khususkereta Perawatan Jalan Rel Jenis Alat Pengangkut (Transport Gerat) Milik Pt Kereta Api Indonesia (Persero) Dengan Nomor Dokumen KA.603/118/K4/Djka/2026
5. Perpanjangan Persetujuan Spesifikasi Teknis Gerbong Terbuka – Berat Muat (Bm) 50 T Pintu Bawah Pt Kereta Api Indonesia (Persero) Dengan Nomor Dokumen KA.603/162/K4/Djka/2026.

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Melakukan evaluasi target renstra 2025-2029, serta dilakukan evaluasi terhadap hasil temuan di lapangan guna memastikan kesesuaian dengan standar teknis dan regulasi yang berlaku dan berkoordinasi dengan unit kerja terkait dalam rangka implementasi rekomendasi hasil monitoring serta penguatan pengawasan berkala guna menjamin keberlanjutan peningkatan mutu sarana perkeretaapian.

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK S1 Presentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian, diantaranya:

1) Penyesuaian Strategi/Kebijakan

Untuk meningkatkan IKK Presentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian perlu adanya penyesuaian strategi kedepannya yaitu melakukan evaluasi dan pemantauan lanjutan target renstra 2025-2029.

2) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran

Untuk mendukung Indikator kinerja kegiatan Presentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian, sehingga dilakukan kegiatan yang bersifat rutin yaitu Melakukan koordinasi untuk memastikan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sarana Perkeretaapian yang telah selesai dilakukan penyusunan untuk mendapatkan pengesahan.

3) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai

Pada IKK Presentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian pada Direktorat Sarana Perkeretaapian dilakukan oleh jabatan fungsional analis kebijakan dan dikoordinasikan dengan PPK Satker Pengembangan dan Peningkatan Sarana Perkeretaapian.

II.2.2 Sasaran Meningkatnya Pelayanan Bidang sarana Perkeretaapian dengan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian

Kegiatan yang ingin dicapai dalam tujuan peningkatan pelayanan bidang sarana perkeretaapian adalah Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian. Sesuai dengan target pada Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana, pada IKK ini memiliki target nilai IKM sebesar 95,25 atau Sangat Baik. Adapun IKM didapat dari pengisian Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) yang diberikan kepada Operator yang bekerja sama atau menerima pelayanan dengan Direktorat Sarana Perkeretaapian. Pengisian SKM dilakukan melalui aplikasi 3AS *Case Survey Management System.* Variabel yang menjadi penilaian terhadap pelayanan publik adalah terkait Informasi, Persyaratan, Prosedur/Alur, Waktu Penyelesaian, Tarif/Biaya, Sarana Prasarana, Respon serta Konsultasi dan Pengaduan.

A. Analisis Capaian Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian

IKK ini memiliki kegiatan-kegiatan yang harus diselesaikan yaitu Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian. Dasar penentuan kategori penilaian Indikator Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian bersumber dari Peraturan

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

MENPAN-RB No. 14 Tahun 2017 sebagaimana dijelaskan dalam tabel dibawah berikut :

Tabel 8 Skala Indeks Kepuasan Masyarakat

Nilai Persepsi	Nilai Interval IKM	Nilai Interval Konversi IKM	Mutu Pelayanan	Kinerja Unit Pelayanan
1	1.00-2.5996	25.00-64.99	D	Tidak Baik
2	2.60-3.064	65.00-76.60	C	Kurang Baik
3	3.0644-3.532	76.61-88.30	B	Baik
4	3.5324-4.00	88.31-100.00	A	Sangat Baik

Untuk pengukuran kinerja dengan formulasi perhitungan kinerja sebagai berikut:

$$\textit{Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang Diselenggarakan Direktorat Sarana Perkeretaapian} = \frac{\textit{Jumlah Nilai IKM sampai periode bulan berjalan}}{\textit{Jumlah periode bulan berjalan}}$$

Sehingga perhitungan capaian kinerja sebagai berikut :

$$\left(\begin{array}{c}\textit{Indeks Kepuasan Masyarakat}\\ \textit{Terhadap Pelayanan Publik}\\ \textit{yang Diselenggarakan}\\ \textit{Direktorat Sarana Perkeretaapian}\end{array}\right) = \frac{4+4+3{,}93}{3} = 3{,}98$$

Sehingga untuk memudahkan interpretasi terhadap penilaian SKM, maka hasil penilaian di konversikan dengan nilai dasar 25, dengan rumus : IKM = SKM unit pelayanan x 25 menjadi 3,98 x 25 = 99,5

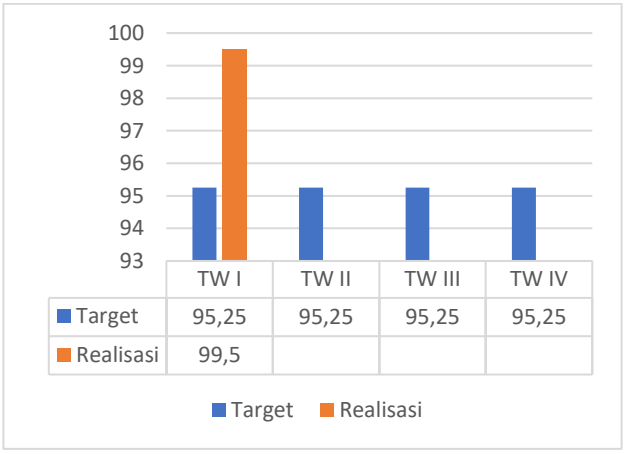
Realisasi kinerja pada triwulan I pada IKK ini sebesar 99,5 dengan kategori Sangat Baik dengan Persentase capaian kinerja Triwulan I pada IKK ini adalah sebesar 104,46% terhadap target Triwulan I dan 104,46% terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026. Secara jelas perbandingan dan capaian dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 9 Capaian Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK S3.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	99,5				104,46				104,46

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Diagram perbandingan capaian kinerja per triwulan dan tahunan pada IKK Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian dapat dilihat pada diagram dibawah ini :



Gambar 2 Target dan Realisasi Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian

B. Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Realisasi Kinerja Level Nasional **(Benchmarking Kinerja)**

Realisasi Kinerja Triwulan I untuk indikator kinerja Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian diketahui berkontribusi untuk kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan capaian sebesar 99,5 % . Dibawah naungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, perbandingan (benchmarking) kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian dan Direktorat Keselamatan Perkeretaapian dapat dilihat pada tabel berikut :

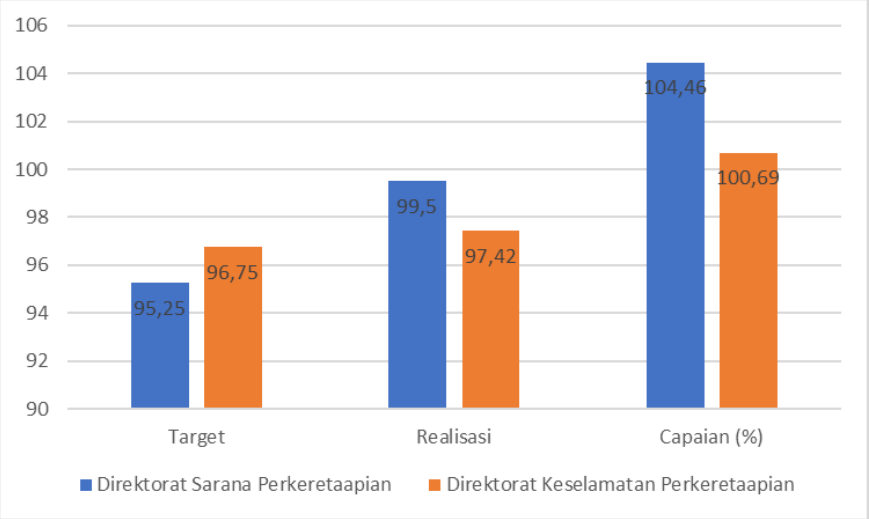
Tabel 10 Benchmarking Kinerja Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian

Unit Kerja	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	Capaian (%)
Direktorat Sarana Perkeretaapian	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	95,25	99,5	104,46
Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	Nilai	96,75	97,42	100,69

Diagram perbandingan Benchmarking Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Perkeretaapian dengan Direktorat Keselamatan Perkeretaapian dapat dilihat pada diagram dibawah ini:



Gambar 3 Diagram perbandingan benchmarking Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian dengan Direktorat Keselamatan Perkeretaapian

C. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

Pelaksanaan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) di Direktorat Sarana Perkeretaapian merupakan agenda rutin yang bertujuan untuk menilai persepsi dan tingkat kepuasan masyarakat terhadap kualitas layanan yang diselenggarakan. Survei ini menjadi bagian dari implementasi reformasi birokrasi dan peningkatan kualitas pelayanan publik sebagaimana diamanatkan dalam Peraturan Menteri PAN-RB Nomor 14 Tahun 2017.

Pada pelaksanaan survei periode Januari s.d. Maret 2026, Direktorat Sarana Perkeretaapian secara agregat atau rata-rata memperoleh nilai 3,98 dalam skala 4 atau 17,39 dalam skala 17,50 dengan jumlah responden sebanyak 6 responden. Sehingga untuk memudahkan interpretasi terhadap penilaian SKM, maka hasil penilaian di konversikan dengan nilai dasar 25, dengan rumus : IKM = SKM unit pelayanan x 25 menjadi 3,98 x 25 = 99,5. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa pelayanan publik yang diberikan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian telah memperoleh kategori sangat baik.

Pelaksanaan survei kepuasan masyarakat dilaksanakan dengan sasaran responden berfokus pada pengguna jasa layanan di lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian, seperti operator sarana perkeretaapian. Survei dilakukan melalui

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

penyebaran kuesioner *QRCode* dan *link* survei yang diisi langsung oleh responden setelah menerima pelayanan dari Direktorat Sarana Perkeretaapian

Adapun hasil Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) secara keseluruhan pada Direktorat Sarana Perkeretaapian sebagai berikut :

Tabel 11 Rincian Indeks Kepuasan Masyarakat yang diselenggaraka oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian

No	Unsur Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	Nilai IKM		Waktu Pelaksanaan Perbaikan	Tindak Lanjut	Tantangan dan Hambatan
		Indeks	Mutu Layanan			
1	Informasi Pelayanan***)**	100	Sangat Baik	-	-	-
2	Persyaratan***)**	100	Sangat Baik	-	-	-
3	Waktu Pelayanan***)**	100	Sangat Baik	-	-	-
4	Sistem, Mekanisme, Prosedur Pelayanan***)**	100	Sangat Baik	-	-	-
5	Tarif / Biaya***)**	97.50	Sangat Baik			1. Biaya yang ditetapkan sudah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (SD 2); 2. Tarif/Biaya sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2024 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Berlaku pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
6	Sarana dan Prasarana***)**	100	Sangat Baik	-	-	-
7	Produk Layanan	-	-			
8	Respon/Perilaku Petugas***)**	100	Sangat Baik	-	-	-

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

9	Penanganan Konsultasi, Saran, dan Masukan***)**	97.50	Sangat Baik		1. Melakukan koordinasi dengan pegawai yang bertanggungjawab sebagai PIC pada masing-masing layanan untuk meningkatkan kinerja pelayanan kepada publik (SD 2); 2. Sudah disediakan layanan pengaduan terkait Sertifikasi Sarana Perkeretaapian (SISAKA) via WhatsApp 082315401626 dengan jam operasional Senin – Jumat 08.00 – 16.00 WIB.	

Tindak lanjut terhadap masukan responden yaitu sebagai berikut :

No	Unsur	Masukan Perbaikan Responden / Jumlah Responden Yang Memilih	Tindak Lanjut
1	Kebijakan Pelayanan	2 Responden **Catatan :** Agar lebih baik lagi	Melaksanakan pelayanan sesuai dengan SOP yang berlaku.
No	**Unsur**	**Masukan Perbaikan Responden / Jumlah Responden Yang Memilih**	**Tindak Lanjut**
2	Profesionalisme SDM	-	
3	Kualitas Sarana dan Prasarana	1 Responden **Catatan :** Sudah bagus untuk semua layanan	
4	Sistem Informasi Pelayanan Publik	-	

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

5	Konsultasi dan Pengaduan	1 Responden **Catatan :** Sudah bagus untuk semua layanan	
6	Penghilangan Praktik Pungli	1 Responden **Catatan :** Sudah bagus untuk semua layanan	
7	Penghilangan praktik diluar prosedur	1 Responden **Catatan :** Sudah bagus untuk semua layanan	
8	Penghilangan praktik percaloan	1 Responden **Catatan :** Sudah bagus untuk semua layanan	

D. Upaya Peningkatan Kinerja

Berdasarkan hasil analisis survei Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan Direktorat Sarana Perkeretaapian Triwulan I Tahun 2026, maka beberapa langkah kebijakan dan rencana tindak lanjut untuk perbaikan dilakukan dengan skala prioritas dimulai dari unsur yang paling rendah hasilnya, maka dapat direkomendasikan sebagai berikut :

1. Tarif/Biaya*)

Biaya yang ditetapkan sudah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Tarif/biaya sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 8 Tahun 2024 tentang Petunjuk Pelaksanaan Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Berlaku pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

2. Penangan pengaduan dan masukan perbaikan*)

Masih rendahnya tingkat penanganan pengaduan dan masukan dari hasil survei ini untuk diperbaiki, beberapa langka yang dilakukan antara lain melakukan

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

koordinasi dengan pegawai yang bertanggung jawab sebagai PIC pada masing-masing layanan untuk meningkatkan kinerja pelayanan kepada publik. Sudah disediakannya layanan pengaduan terkait Sertifikasi Sarana Perkeretaapian (SISAKA) via WhatsApp +62 823-1540-1626 dengan waktu operasional pelayanan Senin-Jumat, 08.00–16.00 WIB.

3. Estimasi Tindak Lanjut

Berdasarkan hasil Survei Kepuasan Masyarakat, pelaksanaan perbaikan akan dilakukan secara berkelanjutan (pemantauan triwulan dan evaluasi tahunan).

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian, diantaranya:

1) Penyesuaian Strategi/Kebijakan

Adapun strategi/kebijakan yang akan dilakukan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian untuk meningkatkan kinerja pelayanan adalah sebagai berikut :

- Meningkatkan kualitas layanan publik dengan mengedepankan prinsip responsif, transparan, dan inklusif
- Memperkuat mekanisme pengelolaan pengaduan dan konsultasi masyarakat secara profesional dan terintegrasi
- Meningkatkan efektivitas penyampaian informasi publik melalui berbagai kanal digital dan media komunikasi yang mudah diakses masyarakat

2) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran

Guna meningkatkan pelayanan yang dilakukan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian, maka dilakukan beberapa penyesuaian aktivitas diantaranya melakukan analisis hasil Survei IKM Tahun 2026 berdasarkan indikator pelayanan publik (respon, konsultasi, informasi, waktu penyelesaian, dan nondiskriminasi) dan menyisipkan tautan survei IKM pada setiap kegiatan Direktorat seperti Supervisi Kelaikan Sarana,

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Bimbingan Teknis, Pengujian Sarana, dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian.

3) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai

Pada IKK Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian, sosialisasi survei dilakukan oleh pegawai dengan jabatan Pranata Hubungan Masyarakat dan pegawai yang tercantum dalam SK Tim Indeks Kepuasan Masyarakat di lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian.

II.2.3 Sasaran Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian dengan Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian

Sesuai dengan Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Direktorat Sarana Perkeretaapian untuk Indikator Kinerja Kegiatan Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian memiliki target kinerja sebesar 88,85% sertifikat terbit dari 14.217 sarana aktif. Dengan target kinerja sebanyak 5582 sertifikat kelaikan terbit dari Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I dan 7051 sertifikat kelaikan terbit dari Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II.

A. Analisis Capaian Presentase Pemenuhan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian

Persentase capaian sertifikasi kelaikan sarana perkeretaapian hingga bulan Maret 2026 adalah sebesar 8,65%. Dengan capaian jumlah kumulatif hingga bulan Maret sebanyak 1.247 sertifikat, dengan rincian 948 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah I dan 299 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah II. Jumlah sarana aktif di wilayah I dan wilayah II hingga maret 2026 yaitu 14.412.

Untuk pengukuran kinerja dengan formulasi perhitungan kinerja sebagai berikut :

$$\text{Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian} = \frac{\textit{Jumlah Sarana yang sudah tersertifikasi Kelaikan pada tahun berjalan}}{\textit{Jumlah Sarana aktif di Wilayah I dan Wilayah II}} \times 100\%$$

Sehingga perhitungan capaian kinerja sebagai berikut :

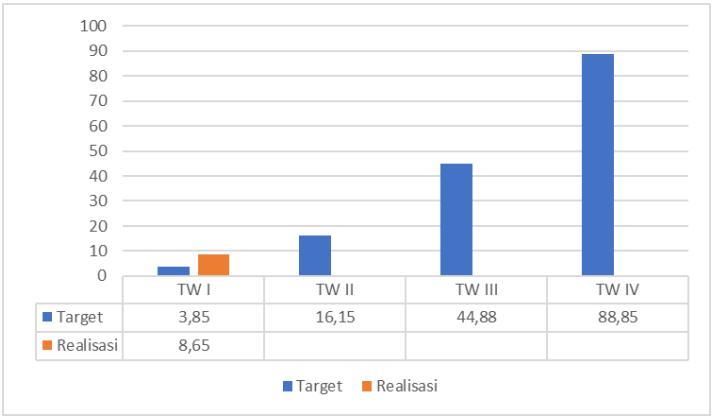
$$\left(\begin{matrix}Presentase\ Pemenuhan\\ Sertifikasi\ Kelaikan\\ Sarana\end{matrix}\right) = \frac{(948+299)}{14412} \times 100\% = 8{,}65\%$$

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Perhitungan Persentase Pemenuhan sertifikasi kelaikan sarana dilakukan dengan menjumlahkan capaian sertifikat yang telah diterbitkan di Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I dengan Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II yaitu 948 sertifikat terbit dari Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I dan 299 sertifikat yang diterbitkan di Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II sehingga total keseluruhan sertifikat terbit sampai bulan Maret adalah 1.247 sertifikat. Kemudian dibandingkan dengan Jumlah sarana aktif pada tahun berjalan yaitu 14.412 sarana aktif. Sehingga Realisasi Kinerja Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana sampai bulan Maret adalah sebesar 8,65%. Persentase capaian kinerja Triwulan I pada IKK ini adalah sebesar 224,67% terhadap target Triwulan I dan 9,74% terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026. Rincian Capaian Pemenuhan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian secara jelas dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 12 Capaian Pemenuhan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK3 SK3	**Presentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian**	%	88,85	3,85	16,15	44,88	88,85	8,65				224,67				9,74



Gambar 4 Target dan Realisasi Pemenuhan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian

Untuk mendukung IKK ini sudah dilakukan kegiatan supervisi pengujian sarana perkeretaapian di Depo dan Balai Yasa milik Operator Sarana Perkeretaapian antara lain Depo KRL Depok, Daop 7 Madiun, depo LRT Jabodebek.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Crosscutting

Adapun kegiatan Direktorat Sarana Perkeretaapian yang bersifat Crosscutting yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Direktorat Sarana Perkeretaapian, semisal dengan Balai Teknik Perkeretaapian, Balai Pengelola Perkeretaapian, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK Pemenuhan sertifikat kelaikan sarana perkeretaapian adalah bersama Balai Pengujian Perkeretaapian melakukan pengujian sarana perkeretaapian, baik uji pertama maupun uji berkala

B. Upaya Peningkatan Kinerja

a) Mempercepat sertifikasi sarana, mempercepat progres pekerjaan rutin yang sebelumnya belum sesuai dengan target.

b) Meningkatkan Koordinasi dengan Operator Sarana Perkeretaapian (KAI, Railink,dll) agar sarana yang diusulkan untuk dilakukan sertifikasi tersedia saat Tim Penguji datang ke lokasi, serta diharapkan dapat memaksimalkan pengujian sarana

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK Pemenuhan sertifikat kelaikan sarana perkeretaapian, diantaranya

1) Penyesuaian Strategi/Kebijakan

Untuk meningkatkan pemenuhan sertifikat kelaikan sarana perkeretaapian dilakukan dengan menggunakan aplikasi SISAKA yaitu aplikasi yang dirancang untuk menangani proses pengajuan sertifikasi atau pengujian berkala sarana KA. Selain itu, dilakukan koordinasi dengan pemohon/operator terkait kelengkapan data dukung proses sertifikasi seperti *checksheet* perawatan. Kemudian melakukan koordinasi dan monitoring secara berkala dengan melakukan sinkronisasi data sertifikasi (data pengujian sarana yang sudah diuji dan telah dan telah diupload aplikasi) dengan Balai Pengujian Perkeretaapian serta melakukan koordinasi dengan Balai Pengujian Perkeretaapian, Sesditjen dan pengembangan aplikasi terkait perbaikan aplikasi SISAKA dan SIAPKA milik Balai Pengujian Perkeretaapian. Serta perlu melakukan revisi rencana aksi atas Perjanjian Kinerja Tahun 2026

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Direktorat Sarana Perkeretaapian dikarenakan capaian triwulan I anomali terhadap target triwulan I .

2) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran

Pelu dilakukan revisi rencana aksi atas Perjanjian Kinerja tahun 2026 agar realisasi capaian dari IKK pemenuhan sertifikat kelaikan sarana perkeretaapian dapat *on the right track*. Agar IKK tersebut tidak terlihat anomali, bisa dipertanggungjawabkan, dan lebih akuntabel maka pada periode berikutnya agar dilakukan perhitungan yang lebih matang dengan memperhitungkan rencana yang realistis dapat tercapai.

3) Penyesuaian Penempatan Pegawai/Jabatan

Penempatan pegawai guna mendukung IKK Pemenuhan Sertifikat Kelaikan Sarana Perkeretaapian antara lain :

a. Penguji Sarana Perkeretaapian Ahli Madya
b. Penguji Sarana Perkeretaapian Ahli Muda
c. Penguji Sarana Perkeretaapian Ahi Pertama
d. Asisten Penguji Sarana Perkeretaapian Terampil
e. Asisten Penguji Sarana Perkeretaapian Terampil

II.2.4 Sasaran Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian dengan Persentase Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Persentase Pemenuhan NSPK Bidang Sarana Perkeretaapian pada Perjanjian Kinerja Tahun 2026 berdasarkan DIPA Tahun 2026, Direktorat Sarana Perkeretaapian memiliki target 17 kegiatan NSPK yaitu :

a. Kajian tentang Standar dan Tata Cara Pengujian Uji Pembebanan Statis dan Dinamis pada Sarana Perkeretaapian
b. Kajian Tata Cara Evaluasi Persetujuan Pengoperasian Peralatan Khusus
c. Studi Standarisasi dan kelaikan sarana perkeretaapian pengangkut bahan berbahaya dan beracun
d. Studi penyusunan konsep SNI yang bersumber dari JIS E4041 : 2019 dan IEC 61133-2016 (Testing of Rolling Stock on Completion of Co
e. Studi Standarisasi manufaktur sarana perkeretaapian
f. Kajian alternatif skema pengadaan sarana perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

g. Studi Standar Spesifikasi Teknis Kereta Levitasi Magnet
h. Studi Standarisasi Komponen Sarana Perkeretaapian
i. Studi Standar Peralatan Fasilitas dan Tata Cara Pemeriksaan dan Perawatan Komponen Bearing Sarana Perkeretaapian Kecepatan Normal
j. Studi Kajian Pelaksanaan Standardisasi dan Sertifikasi Peralatan Perawatan di Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian
k. Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Inspeksi
l. Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Ukur
m. Kajian Perencanaan Kebutuhan Sumber Daya Manusia SDM Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara
n. Kajian Penyusunan Pedoman Rancang bangun dan Rekayasa Komponen Sarana Perkeretaapian
o. Kajian Teknologi Gerbong Angkutan Kendaraan (Rolla)
p. Studi Penyusunan Standar Dan Tata Cara Pengujian Dan Sertifikasi Kelaikan Kendaraan Yang Berjalan DiJalur KA Railroad
q. Kajian Pedoman Pelaksanaan Uji Integrasi Sub Sistem Sarana Pada Sarana Otomatis

A. Analisis Capaian Persentase Pemenuhan NSPK bidang Sarana

Dalam pelaksanaannya sampai Maret 2026 Direktorat Sarana sudah mengesahkan sejumlah 33 NSPK yang menjadi baseline untuk perhitungan capaian IKK ini. Lebih detail dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 13 Baseline NSPK Bidang Sarana Perkeretaapian

BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN		
1	PM.153 Tahun 2016	Standar Spesifikasi Teknis Lokomotif Sarana Kereta Api
2.	KM.41 Tahun 2010	Standar Spesifikasi Teknis Kereta Yang Ditarik Lokomotif
3.	PM.175 Tahun 2015	Standar Spesifikasi Teknis Kereta Dengan Penggerak
4	KM.43 Tahun 2010	Standar Spesifikasi Teknis Gerbong
5	KM.44 Tahun 2010	Standar Spesifikasi Teknis Peralatan Khusus
6	PM.54 Tahun 2016	Standar Spesifikasi Teknis Identitas Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

7	PM.49 Tahun 2023	Standar, Tata Cara Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Kereta dengan Penggerak Sendiri
8	PM.14 Tahun 2011	Standar, Tata Cara Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Lokomotif
9	PM.15 Tahun 2011	Standar, Tata Cara Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Kereta Yang Ditarik Lokomotif
10	PM.16 Tahun 2011	Standar, Tata Cara Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Peralatan Khusus
11	PM.17 Tahun 2011	Standar, Tata Cara Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Gerbong
12	PM.37 Tahun 2014	Standar Spesifikasi Teknis Sarana Perkeretaapian Monorel
13	PM.83 Tahun 2016	Penyelenggaraan dan Pengusahaan Depo Peti Kemas
14.	PM 18 Tahun 2019	Standar Tempat dan Perawatan Sarana Perkeretaapian
15.	PM. 7 Tahun 2022	Penyelenggaraan Kereta Api Kecepatan Tinggi
16	PM. 60 Tahun 2020	Pengawasan Prasarana Dan Sarana Perkeretaapian Berbasis Teknologi Informasi
17	PM. 16 Tahun 2022	Rancang Bangun dan Rekayasa Sarana Perkeretaapian
18	Tahun 2022	Standar Persyaratan Teknis Lembaga Pengujian Sarana Perkeretaapian
19	Tahun 2022	Nilai dan pemanfaatan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pengujian dan sertifikasi sarana perkeretaapian
20	Tahun 2023	Studi Standar Pemeriksaan dan Perawatan Sarana Perkeretaapian
21	Tahun 2023	Studi Penyusunan Standar Spesifikasi Teknis Kendaraan Railroad
22	Tahun 2023	Studi Penyusunan Pedoman Evaluasi Rancang Bangun Konstruksi Rangka Dasar, Badan, Alat Perangkai dan Bogie Sarana Perkeretaapian
23	Tahun 2023	Kajian Optimalisasi Pengelolaan Sarana Perkeretaapian Milik Negara untuk mendukung pembangunan transportasi perkeretaapian
24	Tahun 2023	Kegiatan Validasi Umur Data Perawatan dan Pemeriksaan untuk digunakan data pengujian berkala sarana perkeretaapian
25	Tahun 2023	Kegiatan Studi Penyusunan Standar dan Tata Cara Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Kereta Gantung

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

26	Tahun 2024	Studi Penyusunan Standar Kriteria dan Pedoman dalam Pengoperasian Perawatan dan Penempatan Sarana Milik Negara Kereta Ukur dan Kereta Inspeksi
27	Tahun 2024	Kajian Penilaian Biaya dan Evaluasi Manfaat Penyediaan Sarana Milik Negara Untuk Mendukung Pembangunan Dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian
28	Tahun 2024	Kajian teknis penilaian kelaikan operasi peralatan khusus yang beroperasi di Indonesia
29	Tahun 2024	Kegiatan Penerapan ISO 9001 2015 Kelaikan Sarana Perkeretaapian
30	Tahun 2024	Studi Penyusunan Petunjuk dan Pedoman Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Kereta Kecepatan Normal dengan Penggerak Sendiri
31	Tahun 2024	Studi Penyusunan Petunjuk dan Pedoman Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Lokomotif
32	KP-K4 DJKA 4 Tahun 2025	Keputusan Direktur Sarana Perkeretaapian Direktorat Sarana Perkeretaapian tentang Penetapan Standar Operasional Prosedur (SOP) Makro dan Mikro di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
33	2025	Studi Kelayakan Pengadaan Sarana Perkeretaapian Milik Negara di Wilayah Sumatera dan Sulawesi

Untuk pengukuran kinerja dengan formulasi perhitungan kinerja sebagai berikut :

$$\text{Presentase Pemenuhan NSPK Bidang Sarana Perkeretaapia} = \frac{\text{Jumlah NSPK bidang Sarana Perkeretaapian yang telah disusun dan ditetapkan} + \text{Target Penyususunan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian Tahun berjalan}}{\text{Jumlah NSPK bidang Sarana Perkeretaapian yang telah disusun dan ditetapkan s.d tahun berjalan} + \text{Jumlah Target NSPK bidang Sarana Perkeretaapian periode 2025-2029 sesuai Renstra}} \times 100\%$$

Sehingga perhitungan capaian kinerja sebagai berikut :

$$\left(\begin{matrix}Presentase\ Pemenuhan \\ NSPK\ Bidang\ Sarana \\ Perkeretaapian\end{matrix}\right) = \frac{(33)}{(31+51)} \times 100\% = 37{,}03\%$$

Perhitungan Persentase Pemenuhan NSPK Bidang sarana perkeretaapian dilakukan dengan menjumlahkan baseline NSPK Direktorat sarana perkeretaapian yaitu 33 NSPK dengan capaian pada tahun berjalan, dibandingkan

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

dengan Baseline NSPK ditambah target penyusunan NSPK pada konsep Renstra 2025-2029 Direktorat Sarana Perkeretaapian.

Rincian Capaian Pemenuhan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian secara jelas dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 14 Capaian Pemenuhan NSPK Bidang Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 4 SK3	Pemenuhan NSPK bidang sarana perkeretaapian	%	59,25	37,03	37,03	37,03	59,25	37,03				100				62,49

B. Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Realisasi Kinerja Level Nasional (Benchmarking Kinerja)

Realisasi Kinerja Triwulan I untuk indikator kinerja Presentase Pemenuhan NSPK bidang sarana perkeretaapian dibandingkan dengan indikator kinerja Pemenuhan NSPK bidang Keselamatan Perkeretaapian dengan perbandingan (benchmarking) kinerja yang dapat dilihat pada tabel berikut :

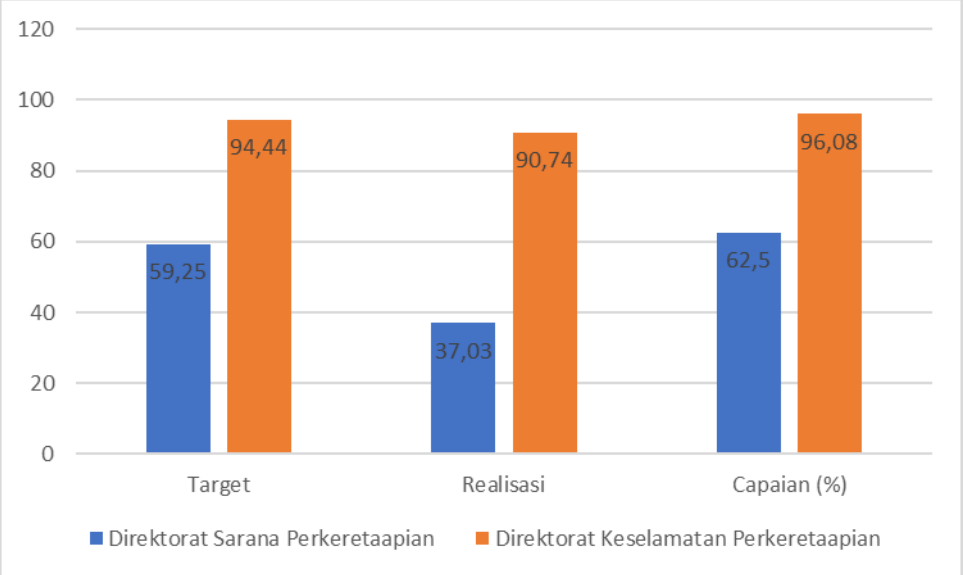
Tabel 15 Benchmarking Kinerja Presentase Pemenuhan NSPK bidang sarana perkeretaapian

Unit Kerja	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	Capaian (%)
Direktorat Sarana Perkeretaapian	Presentase Pemenuhan NSPK bidang sarana perkeretaapian	%	59,25	37,03	62,49
Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	Pemenuhan NSPK bidang Keselamatan Perkeretaapian	%	94,44	90,74	96,08

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Hingga Triwulan I Tahun 2026 Direktorat Sarana Perkeretaapian sudah merumuskan 33 NSPK sedangkan Direktorat Keselamatan Perkeretaapian sudah merumuskan 49 NSPK.

Diagram perbandingan Benchmarking Presentase Pemenuhan NSPK bidang sarana perkeretaapian dengan indikator kinerja Pemenuhan NSPK bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api dapat dilihat pada diagram dibawah ini:



Gambar 5 Diagram perbandingan benchmarking Kinerja Presentase Pemenuhan NSPK bidang sarana perkeretaapian

Dengan melakukan benchmarking kinerja dengan Direktorat Keselamatan Perkeretaapian sehingga Direktorat Sarana Perkeretaapian akan melakukan evaluasi kinerja terhadap pencapaian Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian.

C. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

Berdasarkan DIPA Tahun 2026, Direktorat Sarana Perkeretaapian memiliki target 17 kegiatan NSPK dengan progres sebagai berikut :

a. Kajian tentang Standar dan Tata Cara Pengujian Uji Pembebanan Statis dan Dinamis pada Sarana Perkeretaapian
b. Kajian Tata Cara Evaluasi Persetujuan Pengoperasian Peralatan Khusus
c. Studi Standarisasi dan kelaikan sarana perkeretaapian pengangkut bahan berbahaya dan beracun

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

d. Studi penyusunan konsep SNI yang bersumber dari JIS E4041 : 2019 dan IEC 61133-2016 (Testing of Rolling Stock on Completion of Co
e. Studi Standarisasi manufaktur sarana perkeretaapian (sedang proses administrasi)
f. Reviu Peraturan tentang Standar Spektek Monorel (telah memasuki tahap kontrak yang menunjukkan bahwa proses pengadaan telah selesai dan pelaksanaan penyusunan studi kebijakan sudah dapat dilaksanakan oleh penyedia sesuai dengan ketentuan yang berlaku)
g. Reviu penyusunan rancangan peraturan tentang standar spesifikasi teknis trem (sedang proses administrasi)
h. Studi Standarisasi Komponen Sarana Perkeretaapian (sedang proses administrasi)
i. Studi Standar Peralatan Fasilitas dan Tata Cara Pemeriksaan dan Perawatan Komponen Bearing Sarana Perkeretaapian Kecepatan Normal (akan dimulai pada bulan April dan Mei 2026 sesuai dengan Surat PPK Satker PPSP Nomor UM.006/27/PPSP/2026 tanggal 30 Maret 2026 perihal progress pelaksanaan pengadaan barang dan jasa)
j. Studi Kajian Pelaksanaan Standardisasi dan Sertifikasi Peralatan Perawatan di Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian (akan dimulai pada bulan April dan Mei 2026 sesuai dengan Surat PPK Satker PPSP Nomor UM.006/27/PPSP/2026 tanggal 30 Maret 2026 perihal progress pelaksanaan pengadaan barang dan jasa)
k. Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Inspeksi (masih dalam proses Lelang)
l. Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Ukur (telah dilakukan kontrak pada tanggal 2 Maret 2026, progres saat ini dalam proses penyelesaian masukan hasil asistensi draft laporan pendahuluan dan direncanakan akan dilaksanakan paparan pendahuluan pada minggu ke-3 bulan April 2026)
m. Kajian Perencanaan Kebutuhan Sumber Daya Manusia SDM Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara (telah dilakukan kontrak pada tanggal 2 April 2026)
n. Kajian Penyusunan Pedoman Rancang bangun dan Rekayasa Komponen

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sarana Perkeretaapian (sedang proses administrasi)

o. Kajian Teknologi Gerbong Angkutan Kendaraan (Rolla) (sedang proses administrasi)
p. Studi Penyusunan Standar Dan Tata Cara Pengujian Dan Sertifikasi Kelaikan Kendaraan Yang Berjalan DiJalur KA Railroad
q. Kajian Pedoman Pelaksanaan Uji Integrasi Sub Sistem Sarana Pada Sarana Otomatis

Untuk capaian tahun 2026 adalah capaian Baseline NSPK hingga tahun 2025.

D. Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan kinerja dilakukan koordinasi dengan pihak terkait untuk mempercepat proses administrasi kontrak sehingga diharapkan seluruh kegiatan penyusunan studi dan kajian dapat segera terealisasi sesuai degan jadwal timeline yang direncanakan.

II.2.5 Sasaran Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian Presentase dengan Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan

Merupakan Parameter untuk mengukur terpenuhinya sarana perkeretaapian milik melalui pengadaan maupun pengoperasiannya sarana milik negara yang mendukung keselamatan.

A. Analisis Capaian Persentase Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan

IKK Persentase Pemenuhan sarana perkeretaapian milik negara mendukung keselamatan memiliki target tahun 2026 sebesar 71,01%. Untuk mencapai target ini terdapat kegiatan pengadaan dan pengoperasian sarana milik negara.

Untuk pengukuran kinerja dengan formulasi perhitungan kinerja sebagai berikut :

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

$$\text{Presentase Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan} = \text{Presentase Pemenuhan Kebutuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara} + \text{Presentase Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara}$$

$$\text{Presentase Pemenuhan Kebutuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara} = \frac{\text{Jumlah Sarana Milik Negara Direktorat Sarana Perkeretaapian s.d Tahun Berjalan} + \text{Jumlah Realisasi Pengadaan/Revitalisasi Sarana Milik Negara Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Sarana Milik Negara Direktorat Sarana Perkeretaapian s.d Tahun Berjalan} + \text{Jumlah Target Pengadaan/Revitalisasi Sarana Milik Negara periode 2025-2029 sesuai Renstra}} \times 50\%$$

$$\text{Presentase Pemenuhan Target Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Pengoperasian Sarana Milik Negara pada Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Target Pengoperasian Sarana Milik Negara periode 2025-2029 sesuai Renstra}} \times 50\%$$

Sehingga perhitungan capaian kinerja sebagai berikut :

$$\left(\begin{matrix}\text{Presentase Pemenuhan}\\ \text{pengoperasian sarana}\\ \text{perkeretaapian milik negara}\end{matrix}\right) = \frac{0}{20} \times 50\% = 0$$

$$\left(\begin{matrix}\text{Presentase Pemenuhan}\\ \text{Kebutuhan sarana}\\ \text{perkeretaapian milik negara}\end{matrix}\right) = \frac{(29+0)}{(29+40)} \times 50\% = 21{,}01\%$$

$$\left(\begin{matrix}\text{Presentase Pemenuhan}\\ \text{Sarana Perkeretaapain}\\ \text{milik negara mendukung}\\ \text{keselamatan}\end{matrix}\right) = 0 + 21{,}014\% = 21{,}01\%$$

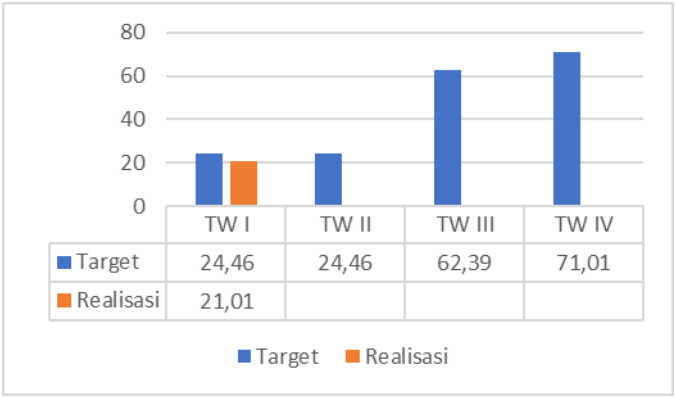
Pada periode triwulan I Tahun 2026 belum terdapat kegiatan pengoperasian dan pengadaan Sarana Milik Negara sehingga capaian kinerja berdasarkan baseline kegiatan pengadaan sampai tahun 2025.

Secara lebih jelas dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 16 Capaian Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK5 SK3	Persentase Pemenuhan Sarana Milik Negara	%	71,01	24,46	24,46	62,39	71,01	21,01				85,89				29,59

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).



Gambar 6 Grafik Target dan Realisasi Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara

Realisasi kinerja pada triwulan I IKK ini sebesar 21,01% dan untuk Capaian kinerja Triwulan I pada IKK ini adalah sebesar 85,89% terhadap target Triwulan I dan 29,59 % terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026.

B. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

Kegiatan pengoperasian Sarana Milik Negara telah dilakukan kontrak pada tanggal 25 Februari 2026.

Crosscutting

Adapun kegiatan Direktorat Sarana Perkeretaapian yang bersifat Crosscutting yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Direktorat Sarana Perkeretaapian, semisal dengan Balai Teknik Perkeretaapian, Balai Pengelola Perkeretaapian, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara adalah sebagai berikut :

1. Melaksanakan pemeriksaan kondisi Sarana Milik Negara bersama Balai Teknik Perkeretaapian di wilayah yang terdapat aset sarana milik negara diantaranya BTP Kelas I Medan, BTP Kelas II Padang, BTP Kelas II Palembang, BTP Kelas I Bandung, BTP Kelas I Semarang dan BPKA Sulawesi Selatan agar kondisi sarana berada dalam kondisi laik operasional dan fungsi (SO)
2. Melaksanakan monitoring perawatan sarana milik negara bersama Balai Teknik Perkeretaapian di wilayah yang terdapat aset sarana milik negara diantaranya BTP Kelas I Medan, BTP Kelas II Padang, BTP Kelas II Palembang, BTP Kelas I Bandung, BTP Kelas I Semarang dan BPKA Sulawesi Selatan

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Rekomendasi Peningkatan Kinerja terhadap kegiatan Pengoperasian yaitu Pengoperasian Sarana Milik Negara dilakukan atas dasar permintaan atau rekomendasi dari unit kerja yang akan menggunakannya.

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara, diantaranya

1) Penyesuaian Strategi/Kebijakan

Pengoperasian Sarana Milik Negara dilakukan atas dasar permintaan atau rekomendasi dari unit kerja yang akan menggunakannya sehingga perlu meningkatkan koordinasi dengan Balai Teknik Perkeretaapian di wilayah yang terdapat aset sarana milik negara.

2) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran

Pada IKK Persentase Pemenuhan sarana perkeretaapian milik negara mendukung keselamatan telah dilakukan beberapa kegiatan guna meningkatkan kehandalan sarana perkeretaapian yaitu perawatan Sarana Milik Negara seperti Lori Inspeksi, Track Motor Car (TMC), *Railways* Crane, Gerbong Datar, Gerbong Penolong, Kereta Inspeksi, Kereta Ukur dan Kereta Kedinasan Milik Negara. Adapun perawatannya meliputi perawatan perawatan bulanan (P1) dan perawatan dua belas bulanan (P12). Selain itu, juga dilakukan perbaikan alat ukur Kereta Ukur Sarana Milik Negara.

3) Penyesuaian Penempatan Pegawai/Jabatan

Pada IKK Persentase Pemenuhan sarana perkeretaapian milik negara mendukung keselamatan pada Direktorat Sarana Perkeretaapian sebagai penanggung jawab yaitu Kepala Subdirektorat Pengelolaan Sarana Milik dengan dikoordinasikan bersama PPK Satker Pengembangan dan Peningkatan Sarana Perkeretaapian terkait pengadaan sarana maupun kondisi Sarana Milik Negara. Sedangkan pegawai yang supporting pada sasaran ini yaitu pegawai teknis berpengalaman di bidang inspeksi sarana guna melakukan monitoring perawatan Sarana Milik Negara sehingga kondisinya siap operasi (SO). Selain itu, menetapkan petugas penghubung

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

khusus yang berkoordinasi langsung dengan Balai Teknik Perkeretaapian wilayah untuk melakukan monitoring Sarana Milik Negara.

II.2.6 Sasaran Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian dengan Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck

Rampcheck sarana perkeretaapian Angkutan Lebaran tahun 2026 dilaksanakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian sebagai bentuk pengawasan teknis langsung untuk memastikan kelaikan operasi sarana dalam menjamin keselamatan, keamanan, dan kelancaran pelayanan angkutan lebaran sesuai standar keselamatan dan regulasi pemerintah. Kegiatan ini dilaksanakan berdasarkan ketentuan Undang - Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian, Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2017 dan Peraturan Pemerintah No. 61 Tahun 2016, serta Permenhub Nomor 24 Tahun 2015 dan Permenhub PM 4 Tahun 2025, dengan dukungan Surat Tugas Plt. Direktur Sarana Perkeretaapian Nomor ST-K4 DJKA 24 Tahun 2026. Tujuan rampcheck adalah memastikan kesiapoperasian dan kelaikan sarana, mencakup pemeriksaan administratif, teknis, dan fungsional pada sarana angkutan penumpang. Pemeriksaan dilakukan terhadap total target 3.687 unit sarana terdiri dari 292 lokomotif, 1.876 kereta yang ditarik lokomotif, 86 kereta rel diesel, dan 1.433 kereta rel listrik. Pelaksanaan dilakukan pada 02 Februari – 06 Maret 2026 di seluruh wilayah operasi operator perkeretaapian melibatkan personil Direktorat Sarana Perkeretaapian dan Balai Teknik Perkeretaapian.

Pada IKK Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil *Rampcheck* terdapat 2 kegiatan yaitu pelaksanaan *Rampcheck* Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru di bidang Sarana Perkeretaapian serta *Rampcheck* Pemeriksaan Kelaikan Angkutan Barang Batubara

A. Analisis Capaian Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck

- Realisasi Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck pada triwulan I adalah sebesar 97,79%.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

- Realisasi capaian kinerja Triwulan I pada IKK ini adalah sebesar 103,37% terhadap target Triwulan I dan 103,37% terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026.

Untuk pengukuran kinerja dengan formulasi perhitungan kinerja sebagai berikut:

$$\text{Persentase Sarana Perkeretaapian yang telah Ditindaklanjuti sesuai Hasil Rampcheck} = \frac{\text{Jumlah Sarana yang Telah Ditindaklanjuti Perbaikan/Pemenuhan sesuai Hasil Rampcheck pada Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Sarana yang Dilakukan Rampcheck dengan Hasil Tidak Baik/Temuan Major/Butuh Perbaikan pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$$

Sehingga perhitungan capaian kinerja sebagai berikut :

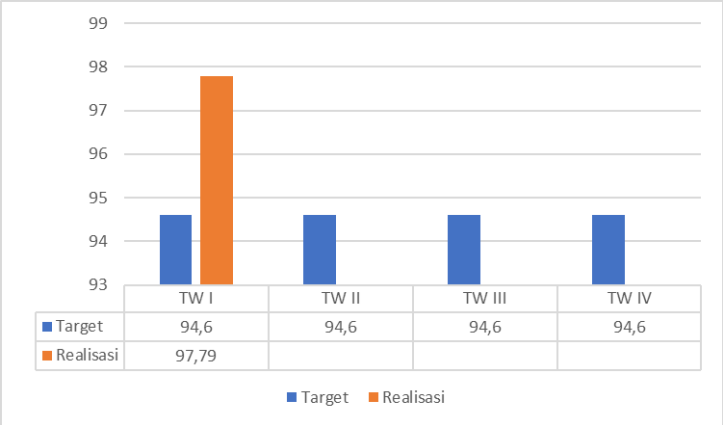
$$\left(\begin{array}{c}\textit{Presentase Sarana Perkeretaapian}\\ \textit{yang Telah Ditindaklanjuti}\\ \textit{Sesuai Hasil Rampcheck}\end{array}\right) = \frac{1021}{1044} \times 100\% = 100\%$$

Secara jelas dapat capaian Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil *Rampcheck* tiap triwulan dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 17 Capaian Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil *Rampcheck*

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 6 SK3	Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck	%	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6	97,79				103,37				103,37

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).



Gambar 7 Grafik Target dan Realisasi Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil *Rampcheck*

B. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

Berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) presentase sarana yang dilakukan pelaksanaan rampcheck, Subdit Kelaikan Sarana Wilayah I dan Subdit Kelaikan Sarana Wilayah II memiliki target presentase 94,6% dalam 1 tahun yang terbagi dalam 2 waktu pelaksanaan yaitu pada saat angkutan lebaran dan angkutan natal dan tahun baru . Pada Triwulan I tahun 2026 telah dilakukan kegiatan rampcheck angkutan lebaran dengan temuan yang telah ditindak lanjuti sebanyak 1021unit.dari total temuan 1044 dengan persentase 97,79%.

Hasil rampcheck menunjukkan bahwa sebanyak 3.679 unit sarana berhasil diperiksa atau 99,78% dari target sarana 3.687 unit sarana. Rincian jenis sarana meliputi 291 unit lokomotif, 1.870 unit kereta yang ditarik lokomotif, 86 unit kereta rel diesel, dan 1.432 unit kereta rel listrik. Adapun sarana yang menjadi target rampcheck difokuskan pada sarana angkutan penumpang, tidak termasuk kereta bagasi, gerbong, sarana yang sedang dalam perawatan dan lokomotif angkutan barang. Seluruh sarana yang diperiksa dinyatakan siap operasi atau laik, namun ditemukan beberapa ketidaksesuaian teknis yang perlu ditangani lebih lanjut. Temuan utama didominasi oleh komponen keselamatan kritis, yaitu rem blok pada 354 sarana, stop blok pada 270 sarana, washer pada 81 sarana dan temperatur *bearing* pada 68 sarana. Selain itu, ditemukan juga ketidaksesuaian pada *end cap bearing*, APAR, alat komunikasi darurat, pemasir, lampu utama dan semboyan, *locking plate*. Temuan ini menunjukkan adanya peningkatan dibanding periode

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

sebelumnya, terutama pada rem blok yang retak dan stop blok. Secara lebih spesifik, temuan per operator menunjukkan variasi permasalahan teknis seperti pada PT KAI yang mendominasi temuan *washer* tidak berfungsi, rem blok retak, serta APAR tidak standar. Pada PT KCI (KRL Jabodetabek), temuan terbesar adalah stiker *bearing* tidak terpasang pada 40 sarana dan stop blok pada 181 sarana. Sementara itu, LRT Jabodebek dan LRT Sumsel mencatat temuan dominan berupa kerusakan dan tidak berfungsinya alat komunikasi darurat pada 2 sarana, jendela darurat pada 2 sarana. Tindak lanjut teknis direkomendasikan melalui penggantian rem blok, perbaikan alat komunikasi darurat, penanganan *washer*, dan monitoring temperatur *bearing* secara berkala.

Berdasarkan hasil tersebut, rampcheck sarana perkeretaapian pada Angkutan Lebaran tahun 2026 secara umum menunjukkan tingkat kesiapan yang sangat baik, namun komponen keselamatan kritis seperti rem blok, temperatur *bearing*, dan alat komunikasi darurat tetap memerlukan perhatian strategis dan penanganan berkelanjutan guna mendukung pelayanan kereta api yang selamat, aman, dan andal.

Perencanaan dini dan penjadwalan berbasis risiko mempercepat penyelesaian rampcheck pada koridor bervolume tinggi, dan koordinasi serta tindak lanjut antara operator dan tim *rampcheck* memastikan seluruh temuan ditindaklanjuti tepat waktu.

Crosscutting

Adapun kegiatan Direktorat Sarana Perkeretaapian yang bersifat Crosscutting yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Direktorat Sarana Perkeretaapian, semisal dengan Balai Teknik Perkeretaapian, Balai Pengelola Perkeretaapian, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK presentase sarana yang dilakukan pelaksanaan rampcheck adalah :

1. Melakukan kegiatan *rampcheck* bersama dengan Balai Teknik Perkeretaapian terhadap sarana yang berada di Depo yang terdapat di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian
2. Operator Perkeretaapian yaitu PT.KAI, PT.KCI, MRT, LRT, Railink, wajib menindaklanjuti hasil rampcheck dengan perbaikan teknis dan pelaporan hasil koreksi.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Pelaksanaan *rampcheck* meliputi aspek keselamatan transportasi, kualitas pelayanan publik, penguatan tata kelola pemerintahan, serta kolaborasi antarunit dan pemangku kepentingan. Kegiatan ini berkontribusi langsung terhadap peningkatan keselamatan pengguna jasa, mendukung keandalan layanan angkutan massal nasional, serta memperkuat sinergi antara regulator dan operator dalam rangka penerapan standar kelaikan sarana.

Analisis Risiko dan Realisasi Penanganan

Risiko utama dalam pelaksanaan *rampcheck* meliputi keterbatasan waktu pemeriksaan akibat padatnya jadwal operasional, potensi ketidaklengkapan dokumen teknis sarana, serta ketidakpatuhan sebagian badan usaha dalam memenuhi rekomendasi hasil *rampcheck*. Realisasi penanganan risiko dilakukan melalui penjadwalan pemeriksaan, penguatan koordinasi dengan operator, serta pemberian rekomendasi perbaikan yang bersifat segera dan wajib dipenuhi sebelum sarana dioperasikan. Upaya tersebut efektif meminimalkan potensi gangguan keselamatan dan memastikan seluruh sarana yang beroperasi pada masa angkutan puncak berada dalam kondisi laik dan aman.

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Melakukan evaluasi terhadap hasil rampcheck yang sudah dilakukan untuk memenuhi target pada pelaksanaan rampcheck selanjutnya.

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK ini diantaranya

a) **Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

Pada IKK presentase sarana yang dilakukan pelaksanaan rampcheck telah memenuhi target. Meskipun demikian harus tetap dilakukan evaluasi terhadap hasil *rampcheck* yang sudah dilakukan untuk mempertahankan kinerja yang sudah baik. Selain itu juga dilakukan pengawasan dan monitoring terhadap kondisi sarana.

b) **Penyesuaian Anggaran dan Aktivitas**

Pada IKK presentase sarana yang dilakukan pelaksanaan rampcheck di Triwulan I telah dilaksanakan kegiatan rampcheck kelaikan sarana guna

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

memastikan Keselamatan Dan Kelancaran Operasional Sarana Perkeretaapian Bulan Februari-Maret Tahun 2026.

c) **Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai**

Sampai dengan Triwulan I Tahun 2026 penempatan pegawai guna mendukung IKK Pemenuhan Sertifikat Kelaikan Sarana Perkeretaapian antara lain :

a. Inspektur Sarana Perkeretaapian Ahli Madya
b. Inspektur Sarana Perkeretaapian Ahli Muda
c. Inspektur Sarana Perkeretaapian Ahi Pertama

II.2.7 Sasaran Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian dengan Presentase Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti

Kegiatan pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian merupakan kegiatan rutin pada Subdit Pengawasan dan Pengendalian Sarana Tahun 2026 yang bertujuan untuk mengetahui tingkat kepatuhan badan usaha penyelenggara sarana dalam mengimplementasikan regulasi di bidang sarana perkeretaapian terkait dengan sistem dan prosedur perawatan sarana perkeretapian dan standar tempat dan peralatan perawatan sarana perkeretaapian

B. Analisis Capaian Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti

- Realisasi Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti pada triwulan I adalah sebesar 100%.
- Realisasi capaian kinerja Triwulan I pada IKK ini adalah sebesar 100% terhadap target Triwulan I dan 100% terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026.

Untuk pengukuran kinerja dengan formulasi perhitungan kinerja sebagai berikut:

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

$$\text{Presentase Pengawasan Perawatan dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian} = \text{Presentase Pengawasan Perawatan Sarana} + \text{Presentase Pengawasan Tempat Perawatan Sarana}$$

$$\text{Presentase Pengawasan Perawatan Sarana} = \frac{\text{Jumlah Rekomendasi Perawatan sarana yang telah ditindaklanjuti sesuai Sispro}}{\text{Jumlah Rekomendasi perawatan sarana perkeretaapian yg dilakukan pengawasan}} \times 50\%$$

$$\text{Presentase Pengawasan Tempat Perawatan Sarana} = \frac{\text{Jumlah Rekomendasi Tempat Perawatan sarana yang telah ditindaklanjuti sesuai PM 18 tahun 2019}}{\text{Jumlah Rekomenasi tempat perawatan sarana perkeretaapian yang dilakukan pengawasan}} \times 50\%$$

Sehingga perhitungan capaian kinerja sebagai berikut :

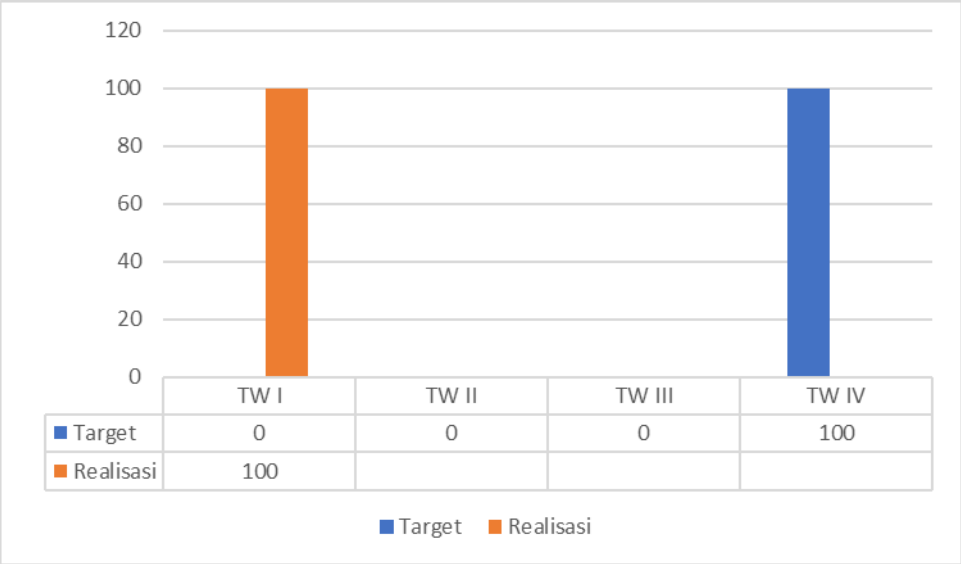
$$\left(\begin{array}{c}\text{Presentase Pengawasan} \\ \text{Perawatan Sarana dan Tempat Perawatan Sarana} \\ \text{Perkeretaapian yang ditindaklanjuti}\end{array}\right) = 50\% + 50\% = 100\%$$

Secara jelas dapat capaian Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti tiap triwulan dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 18 Capaian Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 7 SK3	Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti	%	100				100	100				100				100

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).



Gambar 8 Grafik Target dan Realisasi Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti

C. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

Berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti, Subdit Pengawasan dan Pengendalian Perawatan Sarana memiliki 2 (dua) kegiatan, yaitu:

a. Persentase Pengawasan Perawatan Sarana

   Telah dilaksanakan monitoring pendampingan perawatan sarana MRT Jakarta, hasil dari monitoring tersebut tidak adanya temuan dengan persentase 50%

b. Persentase Pengawasan Tempat Perawatan Sarana

   Telah dilaksanakan monitoring tempat perawatan sarana perkeretaapian di beberapa balai yasa milik PT Kereta Api Indonesia (Persero), antara lain: Balai Yasa Manggarai, Balai Yasa Yogyakarta, Balai Yasa Tegal, dan Balai Yasa Gubeng. Hasil monitoring tersebut terdapat 1 (satu) temuan pada BY Manggarai dengan tidak tersedianya alat Load Bogie Test. Tindak lanjut dari temuan tersebut, PT Kereta Api Indonesia (Persero) telah mengajukan usulan pengadaan Load Bogie Test tahun 2026 dengan persentase 50%

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sehingga total Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti adalah sebesar 100%

D. Upaya Peningkatan Kinerja

Dalam pelaksanaan pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian terdapat rekomendasi kepada badan usaha penyelenggara sarana perkeretaapian dalam hal ini PT KAI (Persero) agar memastikan pengoperasian Lokomotif, sesuai dengan kemampuan optimal dari Lokomotif tersebut sesuai dengan instruksi manual/ manual instruction (MI) yang dikeluarkan oleh pabrikan agar usia pakai suku cadang dapat bertahan lebih lama dan operasi dapat berjalan secara efisien.

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK ini diantaranya

a) **Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

   Pada IKK Persentase Pengawasan Perawatan Sarana dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian yang ditindaklanjuti telah memenuhi target. Meskipun demikian harus tetap dilakukan evaluasi terhadap hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian untuk mempertahankan kinerja yang sudah baik. Perlunya Peningkatan kompetensi pegawai secara berkelanjutan agar dapat mengikuti dan menghadapi tantangan teknologi perkeretaapian yang semakin berkembang serta Menjaga harmoni dan koordinasi yang baik di internal unit kerja Direktorat Sarana dan dengan mitra kerja di luar (Operator dan Manufaktur Sarana).

b) **Penyesuaian Anggaran dan Aktivitas**

   Pada IKK Persentase Pengawasan Perawatan Sarana dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian yang ditindaklanjuti telah dilaksanakan kegiatan monitoring pemeriksaan harian/*daily check* di beberapa depo.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

c) **Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai**

Sampai dengan Triwulan I Tahun 2026 penempatan pegawai guna mendukung IKK Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti antara lain :

a. Inspektur Sarana Perkeretaapian Ahli Madya
b. Inspektur Sarana Perkeretaapian Ahli Muda
c. Inspektur Sarana Perkeretaapian Ahi Pertama

II.2.8 Sasaran Terwujudnya Good Governance Dan Clean Government dengan Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian

A. Analisis Capaian Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian

- Belum ada capaian nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian pada triwulan I
- Capaian kinerja triwulan I pada IKK ini terhadap target Triwulan I belum tercapai serta capaian kinerja triwulan I pada IKK ini terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026 juga belum tercapai. Kegiatan ditargetkan selesai pada triwulan ke IV.

Tabel 19 Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK8 SK4	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	80,80	0,00	0,00	0,00	80,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gambar 9 Grafik Target dan Realisasi Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian

B. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

Sudah tersedianya dokumen :

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

1. SK Penyelenggaraan SAKIP Tahun 2026 Direktorat Sarana Perkeretaapian
2. Perjanjian Kinerja Tahun 2026 dan Perjanjian Kinerja Berjenjang.
3. Kesesuaian Anggaran dan Kegiatan yang terdapat pada DIPA dan POK (saat ini sudah sampai revisi ke-4)
4. Laporan PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian Bulan Januari s.d Maret.
5. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2026
6. Laporan Bulanan DIPA Bulan Januari s.d. Maret

C. Upaya Peningkatan Kinerja

a. Melakukan Monitoring Capaian Kinerja pada periode Triwulan II
b. Melakukan koordinasi dengan anggota tim SK SAKIP 2026 terkait ketersediaan data

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK ini diantaranya:

1) Penyesuaian Strategi/Kebijakan

Untuk dapat meningkatkan nilai AKIP di Direktorat Sarana Perkeretaapian maka perlu berpedoman pada KM 74 Tahun 2024 Petunjuk Teknis Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan Surat Edaran Inspektorat Jenderal Nomor SE 1 Tahun 2024 tentang Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kemenhub

2) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran

Tanggungjawab dari pelaksanaan SAKIP di Direktorat Sarana Perkeretaapian adalah seluruh unit kerja di lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian, sehingga perlunya penyusunan laporan yang sesuai dengan format guna mendukung capaian kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian.

3) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai

Telah ditugaskan pegawai dengan jabatan pranata komputer ahli pertama dan statistisi ahli pertama serta pegawai yang tercantum dalam SK SAKIP Tahun 2026 guna mendukung IKK Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

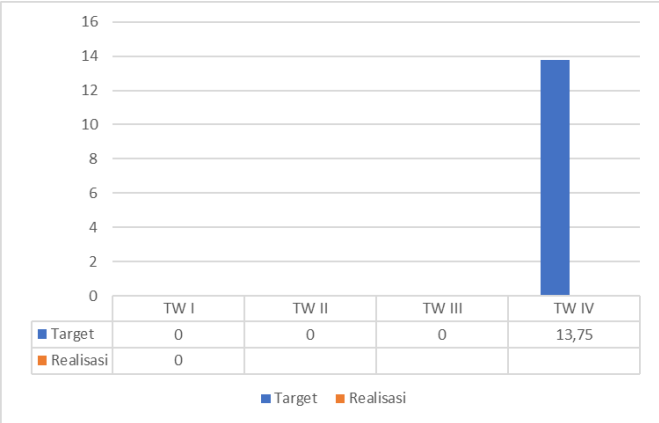
II.2.9 Sasaran Terwujudnya Good Governance Dan Clean Government dengan Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian

A. Analisis Capaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian

- Belum ada capaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian pada triwulan I
- Capaian kinerja triwulan I pada IKK ini terhadap target Triwulan I belum tercapai serta capaian kinerja triwulan I pada IKK ini terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026 juga belum tercapai. Kegiatan ditargetkan selesai pada triwulan ke IV.

Tabel 20 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK9SK4	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	13,75	0,00	0,00	0,00	13,75	-	-	-		-	-	-		-



Gambar 10 Grafik Target dan Realisasi Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian

B. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

Sudah tersedianya dokumen :

1) Sudah tersusunnya SK Satuan Tugas Penyelenggaraan SPIP Tahun 2026

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

2) Sudah tersusunnya SK Tim Penilaian Mandiri Maturitas Penyelenggaraan SPIP Tahun 2026

3) Sedang dilakukan pengisian kertas kerja penilaian mandiri SPIP Tahun 2026

4) Sudah tersusunnya SK UPR dan UMR Tahun 2026, Piagam MR Tahun 2026, Dokumen Manajemen Risiko Tahun 2026 (Penetapan Konteks, Profil Risiko, Rencana Penanganan Risiko) serta Penetapan Selera Risiko

5) Sedang disusun laporan triwulan I UPR, UMR dan Pemilik Risiko

6) Sedang dilakukan pengisian kertas kerja penilaian mandiri Manajemen Risiko Tahun 2026

7) Sedang dilakukan pengisian kertas kerja penilaian mandiri SPIP Tahun 2026

8) Sudah tersedia SK UPG Tahun 2026 dan laporan Triwulan I Tahun 2026 UPG

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Melakukan pengisian Pemantauan Daftar Risiko pada triwulan I pada aplikasi simarko serta melakukan pengisian kertas kerja Penilaian Mandiri

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, dan penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK ini antara lain:

1) Penyesuaian Strategi/Kebijakan

Penerapan manajemen risiko di Direktorat Sarana Perkeretaapian baik itu penilaian risiko maupun pemantauan risiko agar selalu berpedoman dengan Kepmenhub Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko dan Kepdirjen Nomor KP-DJKA 259 Tahun 2023 tentang Petunjuk Teknis Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian.

2) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai

Telah ditugaskan pegawai dengan jabatan perencana ahli pertama guna mendukung IKK Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian.

II.2.10 Sasaran Terwujudnya Good Governance Dan Clean Government

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

dengan Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian

IKK ini memiliki kegiatan yang harus diselesaikan yaitu :

a) Layanan perkantoran satker pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian
b) Administrasi dan layanan kantor direktorat sarana perkeretaapian
c) Honor Operasional Satuan Kerja
d) Pelaksanaan kegiatan dan honor operasional satuan kerja pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian
e) Kegiatan Pendukung Tusi Direktorat Sarana Perkeretaapian
f) Pelaksanaan kegiatan koordinasi pimpinan dan sub bagian tata usaha Direktorat Sarana Perkeretaapian
g) Rapat koordinasi teknis bidang Sarana Perkeretaapian
h) Monitoring dan evaluasi kegiatan satuan kerja pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian
i) Kegiatan monitoring perawatan sarana milik negara
j) Kegiatan pembinaan dan pengawasan sarana perkeretaapian milik negara
k) Kegiatan evaluasi dan pelaporan kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)
l) Inspeksi kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah II
m) Bimbingan teknis di bidang kelaikan Sarana Wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)
n) Bimbingan teknis di bidang kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah II
o) Bimbingan teknis/ rapat dan workshop pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara
p) Bimbingan teknis pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian
q) Transfer knowladge kelaikan sarana otomatis
r) Penyusunan dan evaluasi peraturan dan perundang-undangan di bidang Sarana Perkeretaapian
s) Kegiatan sistem akuntasi pemerintah (SAI)
t) Kegiatan sistem akuntasi barang milik negara (SABMN)
u) Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

v) Langganan software multimedia
w) Perawatan alat ukur kereta ukur milik negara
x) Perawatan Lori Inspeksi dan Track Motor Car (TMC) Milik Negara
y) Perawatan crane, gerbong datar, dan kereta penolong
z) Perawatan Kereta Inspeksi Kereta Ukur, Kereta Kedinasan dan Kereta Penolong Milik Negara
aa) Perawatan sarana milik negara untuk pemeliharaan jalan rel
bb) Studi Kelayakan Pengadaan Sarana Milik Negara di Wilayah Sumatera dan Sulawesi
cc) Belanja Sewa Kendaraan Roda 4
dd) Kegiatan Pendukung Sertifikasi Sarana Perkeretaapian

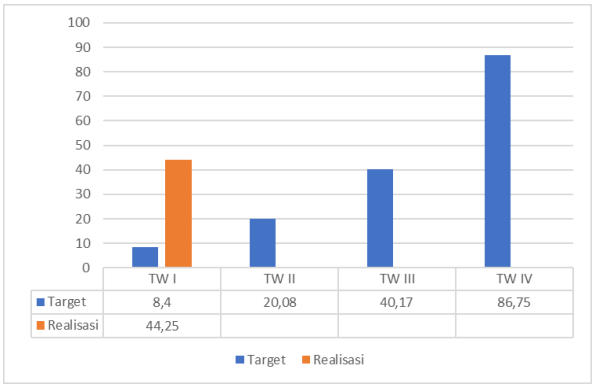
A. Analisis Capaian Kinerja Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian

- Realisasi Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada triwulan I adalah sebesar 44,25%
- Capaian kinerja Triwulan I pada IKK ini adalah sebesar 526,79% terhadap target Triwulan I dan 51,01 % terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026.

Tabel 21 Persentase Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK10 SK4	Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	%	86,75	8,40	20,08	40,17	86,75	44,25				526,79				51,01

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).



Gambar 11 Grafik Target dan Realisasi Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian

B. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

IKK Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 sebesar 44,25 yang diperoleh dari aplikasi Monev Kemenkeu dengan Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran 0 dan Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran 88,49. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000, berdasarkan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Induk Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026 Revisi ke-04 tanggal 11 Februari 2026 Nomor: SP DIPA-022.08.1.467478/2026.

Pada indikator kinerja kegiatan Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu dengan rincian nilai per variabel :

No.	Kode Satuan Kerja	Satuan Kerja	NK Perencanaan Anggaran	NK Pelaksanaan Anggaran	Nilai Kinerja Anggaran
1	022.08.467478	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	0,00	88,49	44,25

Gambar 12 Nilai Kinerja Anggaran

Berdasarkan Gambar 13, menunjukkan Nilai Kinerja Anggaran sebesar 44,25 dengan Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran 0 dan Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran 88,49

C. Perbandingan Kinerja di Level Nasional

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Dilakukan analisis perbandingan Nilai Kualitas Anggaran (NKA) Direktorat Sarana Perkeretaapian dengan unit kerja lain di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian . Pada bulan Maret tahun 2026 Nilai Kualitas Pelaksanaan Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebesar 45,41% sedangkan Direktorat Sarana Perkeretaapian mencapai 44,25%. Hal demikian dapat dikatakan bahwa Nilai Kualitas Anggaran (NKA) Direktorat Sarana Perkeretaapian termasuk kategori rendah jika dibandingkan dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian namun cukup tinggi dibanding rata-rata unit kerja lainnya.

No.	Kode Satuan Kerja	Satuan Kerja	NK Perencanaan Anggaran	NK Pelaksanaan Anggaran	Nilai Kinerja Anggaran
1	022.08.445572	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN FASILITAS KESELAMATAN PERKERETAAPIAN	0,00	93,73	46,87
2	022.08.467005	BALAI PENGELOLA KERETA API RINGAN SUMATERA SELATAN	0,00	64,29	32,15
3	022.08.467006	BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	0,00	77,09	38,55
4	022.08.467309	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA	0,00	73,54	36,77
5	022.08.467321	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	0,00	76,80	38,40
6	022.08.467237	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA	0,00	55,21	27,61
7	022.08.467345	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN	0,00	57,11	28,56
8	022.08.467352	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PADANG	0,00	59,56	29,78
9	022.08.467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	0,00	65,20	32,60
10	022.08.467373	BALAI PERAWATAN PERKERETAAPIAN	0,00	67,33	33,67
11	022.08.467385	BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN	0,00	100,00	50,00
12	022.08.467462	PENGEMBANGAN LALU LINTAS DAN PENINGKATAN ANGKUTAN KERETA API	0,00	95,51	47,76
13	022.08.467478	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	0,00	88,49	44,25
14	022.08.467484	PENGEMBANGAN, PENINGKATAN DAN PERAWATAN PRASARANA PERKERETAAPIAN	0,00	53,71	26,86
15	022.08.467504	KANTOR PUSAT DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN	0,00	90,82	45,41
16	022.08.467515	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I BANDUNG	0,00	54,30	27,15

D. Upaya Peningkatan Kinerja

Beberapa upaya dalam meningkatkan kinerja pada periode selanjutnya diantaranya :

- Mengoptimalkan penyerapan anggaran di Direktorat Sarana Perkeretaapian dan Melakukan pengawasan pada setiap kegiatan yang tertera.
- Berkoordinasi dengan KPPN mengenai data capaian kinerja pada aplikasi SMART.

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK Pemenuhan sertifikat kelaikan sarana perkeretaapian, diantaranya:

1) Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran

Untuk mendukung keberhasilan dalam mencapai target kinerja dilakukan monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap anggaran di tahun 2026 serta optimalisasi penggunaan anggaran. Disamping itu telah dilakukan

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

revisi DIPA Direktorat Sarana Perkeretaapian, hingga triwulan I Tahun 2026 telah dilakukan revisi ke-4 DIPA.

2) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai

Telah ditugaskan 1 pegawai di unit keuangan untuk melakukan pengisian dan update SMART serta melakukan perhitungan Nilai Kualitas Anggaran (NKA) secara berkala setiap bulan.

II.2.11 Sasaran Terwujudnya Good Governance Dan Clean Government dengan Presentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian

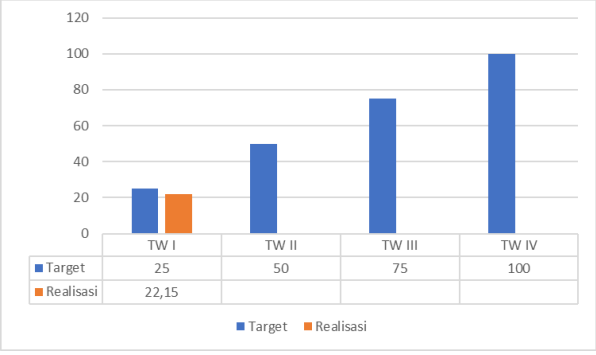
A. Analisis Capaian Kinerja Presentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian

a. Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang sarana perkeretaapian pada triwulan I adalah sebesar 22,15%.

b. Capaian kinerja triwulan I pada IKK ini adalah sebesar 88,6% terhadap target Triwulan I dan 22,15% terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026.

Tabel 22 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 11 SK 4	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang sarana perkeretaapian	%	100	25	50	75	100	22,15				88,6				22,15



Gambar 13 Grafik Target dan Realisasi Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

B. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

Capaian Realisasi PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian hingga bulan Maret 2026 adalah sebesar sebesar Rp Rp 332.250.000 dari target sebesar Rp 1.500.000.000 dengan persentase sebesar 22,15% yang terdiri dari pendapatan pengujian, sertifikasi dan kalibrasi di bidang perhubungan.

Data PNBP perbulan adalah sebagai berikut :

Tabel 23 Perolehan tiap bulan PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026

No	Bulan	Perolehan PNBP
1	Januari	Rp 48.475.000
2	Februari	Rp 125.975.000
3	Maret	Rp 157.800.000

C. Perbandingan Kinerja di Level Nasional

Dilakukan analisis perbandingan capaian realisasi PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian. PNBP Direktorat Jenderal Perkeretaapian bulan Maret 2026 mencapai Rp 241.659.985.162,- dari target sebesar Rp 1.338.269.645.000,- sehingga capaiannya adalah 18,06%. Berdasarkan hal tersebut, kinerja realisasi PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian lebih tinggi yaitu 22,15%.

D. Upaya Peningkatan Kinerja

Melakukan pemantauan terhadap Perolehan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Sarana Perkeretaapian pada setiap periode.

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK ini diantaranya:

1) **Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

   Melakukan penagihan pembayaran PNBP secara berkala sehingga capaian perolehan PNBP tetap sesuai target dan bisa meningkatkan perolehan PNBP

2) **Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran**

   Pada Triwulan I 2026 perolehan PNBP Direkktorat Sarana Perkeretaapian sebesar Rp 332.250.000. PNBP tersebut diperoleh dari beberapa kegiatan diantaranya:

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

- Kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah I
- Kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah II
- Sarana Milik Negara yang di sewa pihak swasta/ masyarakat umum
- Penomoran sarana perkeretaapian
- Persetujuan spesifikasi teknis perkeretaapian

3) Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai

Telah ditugaskan 1 pegawai yang bertugas untuk melaksanakan pemungutan dan penyetoran PNBP.

II.2.12 Sasaran Terwujudnya Good Governance Dan Clean Government dengan Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian

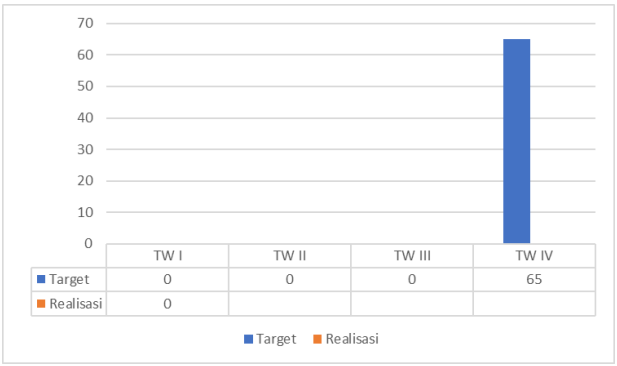
A. Analisis Capaian Kinerja Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian

- Belum ada capaian Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian pada triwulan I.
- Capaian kinerja triwulan I pada IKK ini terhadap target Triwulan I belum tercapai serta capaian kinerja triwulan I pada IKK ini terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2026 juga belum tercapai. Kegiatan ditargetkan selesai pada triwulan ke IV.

Tabel 24 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian

Indikator Kinerja		Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 12 SK4	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	65	0,00	0,00	0,00	65	-				-				-

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).



Gambar 14 Grafik Target dan Realisasi Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian

B. Analisis Penyebab Keberhasilan / kegagalan

Pada bulan Januari 2026 telah dilakukan Penataan Arsip Inaktif dan Penyusunan Berita Acara Arsip Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2023 di Soreang, Bandung.

Crosscutting

Adapun kegiatan Direktorat Sarana Perkeretaapian yang bersifat Crosscutting yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Direktorat Sarana Perkeretaapian diantaranya :

- Dilakukan klarifikasi dan verifikasi pengawasan kearsipan internal dengan Biro Umum
- Melaksanakan audit kearsipan internal dengan menggunakan metode pengisian formulir, wawancara dan pengamatan langsung.

C. Upaya Peningkatan Kinerja

Melakukan penataan arsip aktif dan inaktif serta memanfaatkan aplikasi SRIKANDI untuk persuratan.

Diusulkan juga beberapa hal yang perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK ini diantaranya:

- **Penyesuaian Strategi/Kebijakan**

  Untuk meningkatkan nilai hasil pengawasan kearsipan dapat dilakukan dengan melaksanakan audit kearsipan internal dan pembinaan terhadap pengelola arsip di setiap unit, mengikuti

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

pelatihan dan sertifikasi dasar pengelolaan arsip bagi pegawai administrasi dan pengelola data dan memperkuat sinergi antara Subbag Tata Usaha dan Subdirektorat teknis dalam pengelolaan arsip kegiatan

- **Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai**

Untuk mendukung IKK ini telah ditugaskan pegawai dengan jabatan arsiparis

II.3 REALISASI ANGGARAN UNIT KERJA TRIWULAN I

Realisasi anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian sampai dengan Triwulan I Tahun 2026 sebesar Rp 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,- berdasarkan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Induk Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026 Revisi ke-04 tanggal 11 Februari 2026 Nomor: SP DIPA- 022.08.1.467478/2026. Pada Triwulan I terjadi Automatic Adjustment terhadap Pagu Anggaran Tahun 2026 sebesar Rp 714.000.000, sehingga nilai pagu anggaran Efektif adalah sebesar Rp 73.369.168.000,-.

Realisasi anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Tabel 25 Realisasi anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian

No	Jenis Belanja/ Pembiayaan	Pagu Efektif (Rp)	Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1	Belanja Pegawai	0	0	0	0	0
2	Belanja Barang	72.998.663.000	4.607.146.593	6,31	68.391.516.407	93,69
3	Belanja Modal	397.505.000	00	0	397.505.000	100

Dengan rincian realisasi anggaran per indikator kinerja adalah sebagai berikut :

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Tabel 26 Realisasi Anggaran Pada Masing-Masing Indikator Kinerja Kegiatan Pada Triwulan I

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Pagu Anggaran		Realisasi Anggaran		Sisa Pagu Efektif	
				Pagu PK	Pagu Efektif	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
SK 1	Meningkatnya Konektivitas Sarana Perkeretaapian	IKK 1	Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	**370.957.000**	**427.934.000**	**30.719.900**	**7,18**	**397.214.100**	**92,82**
			1 Monitoring pengendalian mutu, rancang bangun dan rekayasa	370.957.000	427.934.000	30.719.900	7,18	397.214.100	92,82
SK 2	Meningkatnya Pelayanan Bidang Sarana Perkeretaapian	IKK 2	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian					-	
			1 Pengembangan/upgrade Aplikasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian (SISAKA)	800.000.000	800.000.000	0	0,00	800.000.000	100,00
SK 3	Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	IKK 3	Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian	**1.768.014.000**	**1.768.014.000**	**194.877.760**	**11,02**	**1.573.136.240**	**88,98**
			1 Sertifikasi kelaikan sarana wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)	150.448.000	150.448.000	49.500.000	32,90	100.948.000	67,10
			2 Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian wilayah II	345.200.000	345.200.000	50.000.000	14,48	295.200.000	85,52
			3 Supervisi pengujian sarana perkeretaapian wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)	486.115.000	486.115.000	46.056.634	9,47	440.058.366	90,53
			4 Supervisi pengujian sarana perkeretaapian wilayah II	786.251.000	786.251.000	49.321.126	6,27	736.929.874	93,73
		IKK 4	Persentase Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian	**20.113.564.000**	**20.113.564.000**	**0**	**0,00**	**20.113.564.000**	**100,00**
			1 Kajian tentang Standar dan Tata Cara Pengujian Uji Pembebanan Statis dan Dinamis pada Sarana Perkeretaapian	1.200.000.000	1.200.000.000	0	0,00	1.200.000.000	100,00
			2 Kajian Tata Cara Evaluasi Persetujuan Pengoperasian Peralatan Khusus	1.200.000.000	1.200.000.000	0	0,00	1.200.000.000	100,00

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja			Pagu Anggaran		Realisasi Anggaran		Sisa Pagu Efektif	
					Pagu PK	Pagu Efektif	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
			3	Studi Standarisasi dan kelaikan sarana perkeretaapian pengangkut bahan berbahaya dan beracun	1.000.000.000	1.000.000.000	0	0,00	1.000.000.000	100,00
			4	Studi penyusunan konsep SNI yang bersumber dari JIS E4041 : 2019 dan IEC 61133-2016 (Testing of Rolling Stock on Completion of Construction An)	1.200.000.000	1.200.000.000	0	0,00	1.200.000.000	100,00
			5	Studi Standarisasi manufaktur sarana perkeretaapian	1.500.000.000	1.500.000.000	0	0,00	1.500.000.000	100,00
			6	Kajian alternatif skema pengadaan sarana perkeretaapian	1.000.000.000					
				Reviu Peraturan tentang Standar Spektek Monorel		1.000.000.000	0	0,00	1.000.000.000	100,00
			7	Studi Standar Spesifikasi Teknis Kereta Levitasi Magnet	1.500.000.000					
				Reviu penyusunan rancangan peraturan tentang standar spesifikasi teknis trem		1.500.000.000	0	0,00	1.500.000.000	100,00
			8	Studi Standarisasi Komponen Sarana Perkeretaapian	1.200.000.000	1.200.000.000	0	0,00	1.200.000.000	100,00
			9	Studi Standar Peralatan Fasilitas dan Tata Cara Pemeriksaan dan Perawatan Komponen Bearing Sarana Perkeretaapian Kecepatan Normal	1.200.000.000	1.200.000.000	0	0,00	1.200.000.000	100,00
			10	Studi Kajian Pelaksanaan Standardisasi dan Sertifikasi Peralatan Perawatan di Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian	1.200.000.000	1.200.000.000	0	0,00	1.200.000.000	100,00
			11	Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Inspeksi	970.016.000	970.016.000	0	0,00	970.016.000	100,00
			12	Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Ukur	965.072.000	965.072.000	0	0,00	965.072.000	100,00

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja			Pagu Anggaran		Realisasi Anggaran		Sisa Pagu Efektif	
					Pagu PK	Pagu Efektif	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
			13	Kajian Perencanaan Kebutuhan Sumber Daya Manusia SDM Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara	978.476.000	978.476.000	0	0,00	978.476.000	100,00
			14	Kajian Penyusunan Pedoman Rancang bangun dan Rekayasa Komponen Sarana Perkeretaapian	1.000.000.000	1.000.000.000	0	0,00	1.000.000.000	100,00
			15	Kajian Teknologi Gerbong Angkutan Kendaraan (Rolla)	2.000.000.000	2.000.000.000	0	0,00	2.000.000.000	100,00
			16	Studi Penyusunan Standar Dan Tata Cara Pengujian Dan Sertifikasi Kelaikan Kendaraan Yang Berjalan Di Jalur KA Railroad	1.000.000.000	1.000.000.000	0	0,00	1.000.000.000	100,00
			17	Kajian Pedoman Pelaksanaan Uji Integrasi Sub Sistem Sarana Pada Sarana Otomatis	1.000.000.000	1.000.000.000	0	0,00	1.000.000.000	100,00
		IKK 5	Persentase Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara		**4.500.000.000**	**4.500.000.000**	**404.678.250**	**8,99**	**4.095.321.750**	**91,01**
			1	pengoperasian sarana milik negara	4.500.000.000	4.500.000.000	404.678.250	8,99	4.095.321.750	91,01
		IKK 6	Persentase sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck		**617.568.000**	**617.568.000**	**216.833.449**	**35,11**	**400.734.551**	**64,89**
			1	pelaksanaan *Rampcheck* Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru di bidang Sarana Perkeretaapian	468.614.000	493.614.000	216.833.449	43,93	276.780.551	56,07
			2	pelaksanaan Rampcheck Angkutan Barang	148.954.000	123.954.000	0	0,00	123.954.000	100,00
		IKK 7	Persentase pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian		**223.487.000**	**223.487.000**	**24.268.600**	**10,86**	**199.218.400**	**89,14**
			1	Pengawasan perawatan tempat dan fasilitas perawatan sarana perkeretaapian di bidang sarana perkeretaapian	223.487.000	223.487.000	24.268.600	10,86	199.218.400	89,14
SK 4	Meningkatnya Kualitas Tata	IKK 8	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian		**204.183.000**	**204.183.000**	**5.150.000**	**2,52**	**199.033.000**	**97,48**

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja			Pagu Anggaran		Realisasi Anggaran		Sisa Pagu Efektif	
					Pagu PK	Pagu Efektif	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
	Kelola Pemerintahan Direktorat Sarana Perkeretaapian		1	Penyusunan Rencana Kerja (Renja), Rencana Kerja Tahunan (RKT), Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Direktorat Sarana Perkeretaapian	37.090.000	37.090.000	390.000	1,05	36.700.000	98,95
			2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Direktorat Sarana Perkeretaapian	167.093.000	167.093.000	4.760.000	2,85	162.333.000	97,15
		IKK 9		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana	**60.428.000**	**60.428.000**	**5.870.000**	**9,71**	**54.558.000**	**90,29**
				Penyusunan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) dan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	60.428.000	60.428.000	5.870.000	9,71	54.558.000	90,29
		IKK 10		Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	**45.322.866.000**	**44.551.889.000**	**3.704.463.634**	**8,31**	**40.847.425.366**	**91,69**
			1	Layanan perkantoran satker pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian	158.207.000	158.207.000	27.359.500	17,29	130.847.500	82,71
			2	Administrasi dan layanan kantor direktorat sarana perkeretaapian	74.841.000	74.841.000	0	0,00	74.841.000	100,00
			3	Honor Operasional Satuan Kerja	1.712.724.000	1.184.044.000	0	0,00	1.184.044.000	100,00
			4	Pelaksanaan kegiatan dan honor operasional satuan kerja pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian	186.084.000	186.084.000	0	0,00	186.084.000	100,00
			5	Layanan perkantoran satker pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian	1.214.580.000	500.580.000	65.262.833	13,04	435.317.167	86,96
			6	Administrasi dan layanan kantor direktorat sarana perkeretaapian	753.632.000	1.282.312.000	847.963.654	66,13	434.348.346	33,87
			7	Pelaksanaan kegiatan koordinasi pimpinan dan sub bagian tata usaha Direktorat Sarana Perkeretaapian	380.271.000	380.271.000	88.319.847	23,23	291.951.153	76,77
			8	Kegiatan pengadaan 1 paket peralatan inspeksi kelaikan sarana wilayah I	375.000.000	375.000.000	0	0,00	375.000.000	100,00
			9	Rapat koordinasi teknis bidang Sarana Perkeretaapian	301.390.000	301.390.000	0	0,00	301.390.000	100,00

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja			Pagu Anggaran		Realisasi Anggaran		Sisa Pagu Efektif	
					Pagu PK	Pagu Efektif	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
			10	Monitoring dan evaluasi kegiatan satuan kerja pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian	559.317.000	559.317.000	118.013.252	21,10	441.303.748	78,90
			11	Kegiatan monitoring perawatan sarana milik negara	628.620.000	628.620.000	114.178.883	18,16	514.441.117	81,84
			12	Kegiatan pembinaan dan pengawasan sarana perkeretaapian milik negara	613.208.000	613.208.000	59.237.942	9,66	553.970.058	90,34
			13	Kegiatan evaluasi dan pelaporan kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)	61.870.000	61.870.000	0	0,00	61.870.000	100,00
			14	Evaluasi dan Pelaporan Kelaikan Sarana Wilayah II	232.998.000	232.998.000	0	0,00	232.998.000	100,00
			15	Inspeksi kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah I	807.400.000	807.400.000	35.933.740	4,45	771.466.260	95,55
			16	Inspeksi kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah II	616.795.000	616.795.000	0	0,00	616.795.000	100,00
			17	Bimbingan teknis tentang tata cara pelaksanaan rampcheck sarana perkeretaapian	180.095.000	180.095.000	150.638.800	83,64	29.456.200	16,36
			18	Bimbingan teknis tata cara pelaksanaan inspeksi dan supervisi sarana perkeretaapian	151.623.000	151.623.000	0	0,00	151.623.000	100,00
			19	Monitoring dan rekonsiliasi data identitas sarana perkeretaapian	197.197.000	197.197.000	13.885.250	7,04	183.311.750	92,96
			20	Bimbingan teknis di bidang kelaikan Sarana Wilayah I	114.600.000	114.600.000	0	0,00	114.600.000	100,00
			21	Bimbingan teknis di bidang kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah II	137.800.000	137.800.000	0	0,00	137.800.000	100,00
			22	Bimbingan teknis penjaminan kualitas proses manufaktur sarana perkeretaapian	344.576.000	344.576.000	216.993.600	62,97	127.582.400	37,03
			23	Bimbingan Teknis pengembangan teknologi sarana perkeretaapian	229.033.000	172.056.000	162.754.266	94,59	9.301.734	5,41
			24	Bimbingan teknis/ rapat dan workshop pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara	199.449.000	199.449.000	195.349.900	97,94	4.099.100	2,06

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja			Pagu Anggaran		Realisasi Anggaran		Sisa Pagu Efektif	
					Pagu PK	Pagu Efektif	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
			25	Transfer knowladge kelaikan sarana otomatis	1.307.339.000	1.307.339.000	0	0,00	1.307.339.000	100,00
			26	Penyusunan rancangan peraturan menteri bidang kelaikan sarana perkeretaapian	112.695.000	112.695.000	0	0,00	112.695.000	100,00
			27	Penyusunan dan evaluasi peraturan dan perundang-undangan di bidang sarana perkeretaapian	177.528.000	177.528.000	50.914.330	28,68	126.613.670	71,32
			28	Kegiatan sistem akuntasi pemerintah (SAI)	61.350.000	61.350.000	15.170.000	24,73	46.180.000	75,27
			29	Kegiatan sistem akuntasi barang milik negara (SABMN)	59.380.000	59.380.000	10.956.000	18,45	48.424.000	81,55
			30	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Dit. Sarana	17.005.000	17.005.000	0	0,00	17.005.000	100,00
			31	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Satker PPSP	180.500.000	180.500.000	0	0,00	180.500.000	100,00
			32	Langganan software multimedia	20.000.000	20.000.000	0	0,00	20.000.000	100,00
			33	Perawatan alat ukur kereta ukur milik negara	1.100.000.000	3.450.000.000	0	0,00	3.450.000.000	100,00
			34	Perawatan Lori Inspeksi dan Track Motor Car (TMC) Milik Negara	2.037.000.000	1.521.000.000	0	0,00	1.521.000.000	100,00
			35	Perawatan crane, gerbong datar, dan kereta penolong	19.018.759.000	18.783.441.000	0	0,00	18.783.441.000	100,00
			36	Perawatan Kereta Inspeksi Kereta Ukur, Kereta Kedinasan dan Kereta Penolong Milik Negara	6.000.000.000	6.000.000.000	960.071.837	16,00	5.039.928.163	84,00
			37	Perawatan sarana milik negara untuk pemeliharaan jalan rel	5.000.000.000	2.946.417.000	571.460.000	19,40	2.374.957.000	80,60
			38	Perbaikan Alat Uji Komponen Sarana Perkeretaapian		454.901.000	0	0,00	454.901.000	100,00
		IKK 11	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian						-	
		IKK 12	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian		**129.101.000**	**129.101.000**	**20.285.000**	**15,71**	**108.816.000**	**84,29**

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja			Pagu Anggaran		Realisasi Anggaran		Sisa Pagu Efektif	
					Pagu PK	Pagu Efektif	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
			1	Pengelolaan, Pengolahan dan penyajian arsip internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	129.101.000	129.101.000	20.285.000	15,71	108.816.000	84,29

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

II.4 ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA (ANGGARAN DAN SDM)

Dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi Tahun Anggaran 2026, Direktorat Sarana Perkeretaapian mengacu pada Konsep Renstra 2025-2029, Daftar Isian Pelaksana Anggaran (DIPA), dan Petunjuk Operasional Kegiatan (POK). Agar pelaksanaan kegiatan dapat berjalan dengan baik, maka saat penyusunan Rencana Anggaran Biaya (RAB) Direktorat Sarana Perkeretaapian melakukan penghitungan dan penyusunan secara akurat untuk mencegah kegagalan pelaksanaan kegiatan. Namun dalam pelaksanaannya terkadang masih ditemukan kegagalan yang mana dapat diuraikan:

II.5.1. Analisis Atas Efisiensi Sumber Daya Manusia

Pencapaian Sasaran dan Indikator Kinerja Utama tidak terlepas dari adanya dukungan Sumber Daya. Penggunaan sumber daya dalam hal ini dibedakan menjadi 2 yaitu sumber daya manusia dan anggaran. Sumber Daya Manusia berpengaruh langsung terhadap kinerja organisasi dalam menjalankan fungsi dan tugasnya. Begitu pula kemajuan organisasi sangat bergantung pada kualitas sumber daya manusia yang ada didalamnya. Berdasarkan Peraturan Menpan RB Nomor 3 Tahun 2023 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Dan Reformasi Birokrasi Nomor 25 Tahun 2020 Tentang *Road Map* Reformasi Birokrasi 2020-2024 disebutkan bahwa dalam penyederhanaan birokrasi 2 level terdapat beberapa jabatan administrasi yang telah dialihkan ke dalam jabatan fungsional. Menurut Peraturan Menpan RB Nomor 1 Tahun 2023 tentang Jabatan Fungsional dijelaskan bahwa Jabatan Fungsional adalah sekelompok Jabatan yang berisi fungsi dan tugas berkaitan dengan pelayanan fungsional yang berdasarkan pada keahlian dan keterampilan tertentu. Namun untuk melaksanakan tugas dan fungsi, Direktorat Sarana Perkeretaapian hanya didukung oleh 65 orang ASN (PNS) yang berkedudukan sebagai jabatan fungsional dari 104 orang ASN dan 7 orang honorer.

Dalam upaya mendukung reformasi birokrasi Direktorat Sarana Perkeretaapian melakukan efisiensi sumber daya manusia yang semakin berkualitas. Analisis Efisiensi SDM dapat dirancang dengan mengukur seberapa optimal SDM yang tersedia mampu menghasilkan output yang sesuai atau melebihi standar kinerja yang ditetapkan. Dengan perhitungan sebagai berikut :

$$(Efisiensi\ SDM) = \left(\frac{SDM\ Tersedia}{Kebutuhan\ SDM\ sesuai\ ABK} \times \frac{Output\ Aktual}{Target\ Output} \right) x\ 100\%$$

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sehingga perhitungan capaian kinerja sebagai berikut :

$$(Efisiensi\ SDM) = \left(\frac{111}{104} \times \frac{80}{100}\right) x\ 100\%$$

$$(Efisiensi\ SDM) = 85{,}38\%$$

Nilai Efisiensi SDM Direktorat Sarana Perkeretaapian sebesar 85,38%.

Untuk mengatasi keterbatasan Sumber Daya Manusia yang belum merata, Direktorat Sarana Perkeretaapian melakukan optimalisasi personil sebagai berikut :

A. Pendistribusian beban kerja sesuai dengan Analisis Beban Kerja yang ada di Direktorat Sarana Perkeretaapian dan disesuaikan dengan jabatan fungsionalnya;
B. Memberikan kesempatan bagi seluruh pegawai yang memenuhi persyaratan untuk melanjutkan studi ke jenjang yang lebih tinggi dengan memperhatikan komposisi pegawai, tugas dan jabatan yang ada di unit kerja;
C. Memberikan kesempatan kepada seluruh pegawai untuk mengikuti Pendidikan dan pelatihan, seminar, kursus, dan kegiatan lain yang mendukung pengembangan diri dan peningkatan kompetensi bagi pegawai yang ada di Direktorat Sarana Perkeretaapian.

II.5.2. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Anggaran

Analisis Program dan Kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian perjanjian kinerja tahun 2026.

Direktorat Sarana Perkeretaapian mempunyai 4 sasaran kegiatan dengan 12 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK). Kegiatan tersebut berhasil terlaksana dengan baik karena pelaksanaan kegiatan dilakukan sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan.

Seiring dengan perubahan alokasi anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian mengalami 4 kali perubahan DIPA dan POK hingga bulan Maret 2026. Pagu Anggaran berdasarkan DIPA Revisi ke-4 Tahun 2026 sebesar Rp 74.110.168.000 dengan Automatic Adjustment sebesar Rp 714.000.000, sehingga untuk Anggaran Efektif sebesar Rp. 73.369.168.000,-. Realisasi anggaran yang terserap hingga bulan Maret 2026 sebanyak Rp 4.607.146.593 dengan persentase 6.28% terhadap Pagu Anggaran Efektif.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Tabel 27 Efisiensi Penggunaan Anggaran

KRO	RO	CAPAIAN RO PER RO	ALOKASI ANGGARAN (AAKRO)	REALISASI ANGGARAN (RAKRO)	CRO per KRO	AAKRO x CRO	(AAKRO x CRO) - RAKRO
Norma, Standard, Prosedur dan Kriteria	Pedoman Teknis Bidang Sarana Perkeretaapian	0	20.113.564.000	-	0	-	-
OM Sarana Bidang Konektivitas Perkeretaapian	Operasi Sarana Perkeretaapian	8,99	4.500.000.000	1.936.210.087	5,14	23.130.000.000	21.193.789.913
	Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	4,62	33.155.759.000				
Layanan Dukungan Manajemen Internal	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	6,53	419.132.000	940.585.987	27,78	11.643.486.960	10.702.900.973
	Layanan Perkantoran	30,78	2.966.936.000				
Layanan Manajemen Kinerja Internal	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	15,4	11.065.452.000	1.730.350.519	15,42	170.629.269.840	168.898.919.321
	Layanan Manajemen Keuangan	16,8	157.820.000				
Sarana Bidang Teknologi Informasi dan Komunikasi	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	0	197.505.000	-	0	-	-
	Pemeliharaan Sarana Teknologi Informasi dan Komunikasi	0	20.000.000				
Sistem Informasi Pemerintahan	Sistem Informasi	0	800.000.000	-	0	-	-
		Jumlah	73.396.168.000	4.607.146.593	48	205.402.756.800	200.795.610.207
						Efisiensi RO Satker	**2,736**

II.5.3. Analisis Atas Atas Perubahan Budaya Kinerja

Pada Tahun 2026 terdapat beberapa budaya kinerja yang dilakukan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian antara lain :

No	Informasi Budaya Kinerja (Semula)	Informasi Budaya Kinerja (Menjadi)	Keterangan
1	Melakukan pemantauan manajemen risiko Direktorat Sarana	Melakukan pemantauan manajemen risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian menggunakan aplikasi Simarko	

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

	Perkeretaapian menggunakan Excel		
2	Penyampaian Nota dinas dan persuratan dengan tandatangan konvensional	Melakukan penyampaian notadinas dan persuratan dengan tanda tangan elektronik pada aplikasi srikandi	
3	Absensi kehadiran Pegawai hadir dikantor dengan aplikasi Skemaraja	Absensi kehadiran Pegawai menggunakan mesin absensi biometric dan aplikasi Skemaraja untuk kehadiran dikantor (WFO) dan menggunakan aplikasi Skemaraja untuk bekerja dari rumah (WFA)	

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

BAB III
PENUTUP

III.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PERIODE SEBELUMNYA

Sebagai tindak lanjut dari rekomendasi pencapaian kinerja periode sebelumnya Direktorat Sarana Perkeretaapian melakukan:

Tabel 28 Tindak lanjut rekomendasi periode sebelumnya

Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	Melakukan evaluasi kegiatan monitoring pengendalian mutu, rancang bangun, dan rekayasa pada tahun anggaran 2025, serta dilakukan evaluasi terhadap hasil temuan di lapangan guna memastikan kesesuaian dengan standar teknis dan regulasi yang berlaku dan berkoordinasi dengan unit kerja terkait dalam rangka implementasi rekomendasi hasil monitoring serta penguatan pengawasan berkala guna menjamin keberlanjutan peningkatan mutu sarana perkeretaapian.	Sudah berkoordinasi dengan unit kerja terkait dalam rangka implementasi rekomendasi hasil monitoring serta penguatan pengawasan berkala guna menjamin keberlanjutan peningkatan mutu sarana perkeretaapian dengan melakukan bimbingan teknis
Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	a. Mengevaluasi kembali faktor-faktor yang mempengaruhi Waktu Pelayanan di lingkungan kerja Direktorat Sarana Perkeretaapian, yakni mengembangkan *dashboard monitoring* yang mencatat waktu penyelesaian tiap layanan, untuk mengidentifikasi keterlambatan dan penyebabnya. b. mengoptimalkan mekanisme penanganan konsultasi, saran, dan masukan masyarakat melalui penetapan alur tindak lanjut yang jelas serta pemantauan penyelesaiannya secara berkala dan menyediakan alternatif sistem pengaduan terpadu, seperti media sosial Instagram, WhatsApp, Email, dan kotak saran yang mudah diakses oleh pengguna jasa. c. pelaksanaan perbaikan akan dilakukan secara berkelanjutan (pemantauan triwulan dan evaluasi tahunan).	Melakukan monitoring terhadap hasil survey kepuasan masyarakat setiap bulan Mengintegrasikan penyebaran kuesioner IKM pada setiap kegiatan supervisi, pengujian, dan rampcheck

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
Presentase Pemenuhan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	Meningkatkan koordinasi dengan operator untuk memastikan sarana yang diusulkan dapat segera disertifikasi dan pengujian sarana dapat dimaksimalkan	Sudah dilakukan koordinasi langsung bersama operator dan Balai Pengujian
Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian	Melakukan pengesahan studi terhadap NSPK yang telah selesai dilaksanakan serta perlu melakukan evaluasi terhadap penetapan target renstra 2025-2029	Dilakukan koordinasi terkait rencana penetapan target penyusunan NSPK di tahun 2026
Persentase Pemenuhan sarana perkeretaapian milik negara	Untuk menjaga dan meningkatkan kualitas sarana perkeretaapian milik negara, diperlukan peningkatan koordinasi dan kerjasama yang baik antara Direktorat Sarana Perkeretaapian, Balai Perawatan Perkeretaapian, dan Balai Teknik maupun Balai Pengelola, serta Perlu dilakukan koordinasi antara Direktorat dan Balai di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk pengoperasian sarana milik negara pada Tahun Anggaran 2026	Dilaksanakan pembahasan sebelum dilakukan peminjaman sarana milik negara Pengoperasian sarana Milik Negara dilakukan atas dasar permintaan atau rekomendasi dari unit kerja
Presentase sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck	melakukan pengawasan terhadap pemeriksaan dan perawatan sarana. Serta meminimalkan potensi gangguan keselamatan dan memastikan seluruh sarana yang beroperasi pada masa angkutan puncak berada dalam kondisi laik dan aman. Selanjutnya melakukan evaluasi terhadap hasil pelaksanaan rampcheck tahun 2025 agar pelaksanaan rampcheck di tahun 2026 dapat memenuhi target	Mengintegrasikan hasil evaluasi rampcheck dalam penyusunan rencana rampcheck periode berikutnya
Persentase Pengawasan Perawatan Sarana	1) Memastikan pengoperasian Lokomotif, sesuai dengan kemampuan optimal dari Lokomotif tersebut sesuai dengan	Melakukan evaluasi dan monitoring secara berkala

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian yang ditindaklanjuti	instruksi manual/ manual instruction (MI) yang dikeluarkan oleh pabrikan agar usia pakai suku cadang dapat bertahan lebih lama dan operasi dapat berjalan secara efisien; a. Melakukan identifikasi dan kajian teknis terhadap meningkatnya jumlah penggantian dan perbaikan traksi motor Lokomotif terhadap peningkatan kecepatan yang ada pada GAPEKA tahun 2025 dibandingkan dengan GAPEKA tahun sebelumnya	
Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian	a. Meningkatkan komitmen unit kerja untuk melakukan publikasi dokumen perencanaan ke dalam aplikasi e-SAKIP Reviu secara tepat waktu (paling lambat pada akhir bulan Februari tahun berjalan); b. Menetapkan target IKK dalam Perjanjian Kinerja dengan memperhatikan kriteria menantang yaitu lebih tinggi/minimal sama dari realisasi kinerja tahun sebelumnya; c. Merencanakan target kinerja dengan analisa secara mendalam sehingga target yang ditetapkan dalam perencanaan kinerja dapat tercapai untuk setiap IKK termasuk reviu terhadap target kinerja yang capaiannya anomali melebihi target agar dapat memenuhi kriteria on the right track (realisasi capaian kinerja IKK antara 90% s.d 110%)serta meminimalisir penurunan target pada Perjanjian Kinerja di akhir tahun; d. Meningkatkan komitmen pegawai dalam memahami dan peduli terhadap pencapaian kinerja unit kerja yang telah direncanakan; e. Mendorong inovasi atau beberapa upaya lebih yang bisa dihargai dalam	Mengumpulkan data dukung capaian kegiatan dan memperbarui *dashboard kinerja*

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
	penyelenggaraan SAKIP mencakup perencanaan, pengukuran, pelaporan dan evaluasi akuntabilitas kinerja internal.	
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana	a. Melakukan pemantauan terhadap pengisian Pemantauan Daftar Risiko pada aplikasi MR Simarko	Melakukan identifikasi risiko di Direktorat Sarana Perkeretaapian dan melakukan penginputan di aplikasi MR Bean dan Simarko.
Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	• Melakukan peningkatan nilai kinerja anggaran agar target tahun 2025 dapat tercapai dengan baik. • Mengoptimalkan penyerapan anggaran di Direktorat Sarana Perkeretaapian dan Melakukan pengawasan pada setiap kegiatan yang tertera. • Berkoordinasi dengan KPPN mengenai data capaian kinerja pada aplikasi SMART	Melakukan koordinasi dengan KPPN untuk sinkronisasi data kinerja pada aplikasi SMART.
Presentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	Melakukan pemantauan terhadap Perolehan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Sarana Perkeretaapian pada setiap periode.	Melakukan rekapitulasi dan pelaporan PNBP per bulan kepada pimpinan.
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Melakukan penataan arsip aktif dan inaktif serta memanfaatkan aplikasi SRIKANDI untuk persuratan	Melaksanakan penataan arsip inaktif dan penyusunan berita acara arsip Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2023 di Bandung pada tanggal 21 s.d. 23 Januari 2026

III.2 KESIMPULAN

a. Laporan Monitoring Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian Triwulan I merupakan laporan pelaksanaan kegiatan dari bulan Januari s.d. Maret 2026, berupa penghitungan hasil pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan terhadap target yang ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Perkeretaapian Tahun 2026 dan penghitungan hasil pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan terhadap target pada Triwulan I tahun 2026.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

b. Direktorat Sarana Perkeretaapian pada Tahun Anggaran 2026 menetapkan 4 sasaran dengan 12 Indikator Kinerja Kegiatan. Capaian kinerja rata-rata Triwulan I adalah sebesar 159,80%. Dimana capaian kinerja pada masing-masing IKK pada Triwulan I dapat dijelaskan sebagai berikut:

Tabel 29 Kesimpulan

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target Triwulan I (%)	Realisasi Triwulan I (%)	Capaian Kinerja Triwulan I (%)
Meningkatnya Konektivitas Sarana Perkeretaapian	Presentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	%	77,78	81,25	104,46
Meningkatnya Pelayanan Bidang Sarana Perkeretaapian	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	95,25	99,5	104,46
Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	Presentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	3,85	8,65	224,67
	Pemenuhan NSPK bidang sarana perkeretaapian	%	37,03	37,03	100
	Persentase Pemenuhan Sarana Milik Negara	%	24,46	21,01	85,89
	Presentase Sarana Perkeretaapian yang Telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck	%	94.6	97,79	103,37
	Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti	%	-	100	100
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	-	-	-
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	0	-	-
	Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	%	8,4	44,25	526,79
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang sarana perkeretaapian	%	25	22,15	88,6
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	0	-	-

III.3 REKOMENDASI

Sebagai rekomendasi dari pencapaian kinerja Triwulan I Direktorat Sarana Perkeretaapian yang dapat dilakukan yaitu :

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Tabel 30 Rekomendasi Peningkatan Kinerja Triwulan I Tahun 2026

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi peningkatan kinerja	Waktu Pelaksanaan	PIC
1.	Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	Melakukan evaluasi target renstra 2025-2029, serta dilakukan evaluasi terhadap hasil temuan di lapangan guna memastikan kesesuaian dengan standar teknis dan regulasi yang berlaku dan berkoordinasi dengan unit kerja terkait dalam rangka implementasi rekomendasi hasil monitoring serta penguatan pengawasan berkala guna menjamin keberlanjutan peningkatan mutu sarana perkeretaapian.	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
2.	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	b. Meningkatkan kualitas layanan publik dengan mengedepankan prinsip responsif, transparan, dan inklusif c. Memperkuat mekanisme pengelolaan pengaduan dan konsultasi masyarakat secara profesional dan terintegrasi d. Meningkatkan efektivitas penyampaian informasi publik melalui berbagai kanal digital dan media komunikasi yang mudah diakses masyarakat	Triwulan II Tahun 2026	• Para Kasubdit di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian • Admin Aplikasi SKM
3.	Presentase Pemenuhan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	c) Mempercepat sertifikasi sarana, mempercepat progres pekerjaan rutin yang sebelumnya belum sesuai dengan target. d) Meningkatkan Koordinasi dengan Operator Sarana Perkeretaapian (KAI, Railink,dll) agar sarana yang diusulkan untuk dilakukan sertifikasi tersedia saat Tim Penguji datang ke lokasi, serta diharapkan dapat memaksimalkan pengujian sarana	Triwulan II Tahun 2026	• Kasubdit Kelaikan Sarana Wilayah I • Kasubdit Kelaikan Sarana Wilayah II

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi peningkatan kinerja	Waktu Pelaksanaan	PIC
4	Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian	Upaya peningkatan kinerja dilakukan koordinasi dengan pihak terkait untuk mempercepat proses administrasi kontrak sehingga diharapkan seluruh kegiatan penyusunan studi dan kajian dapat segera terealisasi sesuai degan jadwal timeline yang direncanakan	Triwulan IITahun 2026	Para Kasubdit di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
5	Persentase Pemenuhan sarana perkeretaapian milik negara	Pengoperasian Sarana Milik Negara dilakukan atas dasar permintaan atau rekomendasi dari unit kerja yang akan menggunakannya sehingga perlu meningkatkan koordinasi dengan Balai Teknik Perkeretaapian di wilayah yang terdapat aset sarana milik negara	Triwulan II Tahun 2026	Kasubdit Pengelolaan Sarana Milik Negara
6	Presentase sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck	melakukan pengawasan terhadap pemeriksaan dan perawatan sarana. Serta meminimalkan potensi gangguan keselamatan dan memastikan seluruh sarana yang beroperasi pada masa angkutan puncak berada dalam kondisi laik dan aman.	Triwulan II Tahun 2026	• Kasubdit Kelaikan Sarana Wilayah I • Kasubdit Kelaikan Sarana Wilayah II
7	Persentase Pengawasan Perawatan Sarana dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian yang ditindaklanjuti	Memastikan pengoperasian Lokomotif, sesuai dengan kemampuan optimal dari Lokomotif tersebut sesuai dengan instruksi manual/ manual instruction (MI) yang dikeluarkan oleh pabrikan agar usia pakai suku cadang dapat bertahan lebih lama dan operasi dapat berjalan secara efisien;	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
8	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian	f. Melakukan Monitoring Capaian Kinerja pada periode Triwulan II g. Melakukan koordinasi dengan anggota tim SK	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi peningkatan kinerja	Waktu Pelaksanaan	PIC
		SAKIP 2026 terkait ketersediaan data		Sarana Perkeretaapian
9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana	Melakukan pengisian Pemantauan Daftar Risiko pada triwulan I pada aplikasi simarko serta melakukan pengisian kertas kerja Penilaian Mandiri	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
10	Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	• Mengoptimalkan penyerapan anggaran di Direktorat Sarana Perkeretaapian dan Melakukan pengawasan pada setiap kegiatan yang tertera. • Berkoordinasi dengan KPPN mengenai data capaian kinerja pada aplikasi SMART.	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
11	Presentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	Melakukan pemantauan terhadap Perolehan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Sarana Perkeretaapian pada setiap periode.	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
12	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Melakukan penataan arsip aktif dan inaktif serta memanfaatkan aplikasi SRIKANDI untuk persuratan	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

LAMPIRAN

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Lampiran 1

Perjanjian Kinerja dan Renaksi Tahun 2026

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **MOCH. ANDI HARY MURTY**
Jabatan : Plt. Direktur Sarana Perkeretaapian
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **ALLAN TANDIONO**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2026

Pihak Kedua,	Pihak Pertama,
ALLAN TANDIONO	MOCH. ANDI HARY MURTY
NIP 198801182025211023	NIP 197507312002121001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

LAMPIRAN B
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Konektivitas Sarana Perkeretaapian	Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	%	77,78
2	Meningkatnya Pelayanan Bidang Sarana Perkeretaapian	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	95,25
3	Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	88,85
		Persentase Pemenuhan Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria (NSPK) Bidang Sarana Perkeretaapian	%	59,25
		Persentase Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara Mendukung Keselamatan	%	71,01
		Persentase Hasil Rampcheck Sarana Perkeretaapian yang Ditindaklanjuti	%	94,60
		Persentase Hasil Pengawasan Perawatan Sarana Perkeretaapian yang Ditindaklanjuti	%	100,00
4	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	80,80
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	13,75
		Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	86,75
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	%	100,00
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	65,00

PROGRAM DAN KEGIATAN

		ANGGARAN EFEKTIF
1. PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS	**Rp.**	**57.759.323.000**
a. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rp.	57.759.323.000
2. PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN	Rp.	**16.340.845.000**
a. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp.	15.323.340.000
b. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	Rp.	1.017.505.000
TOTAL	**Rp.**	**74.110.168.000**

Disetujui,

DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

ALLAN TANDIONO
NIP 198801182025211023

Jakarta, Januari 2026

Plt. DIREKTUR SARANA PERKERETAAPIAN

MOCH. ANDI HARY MURTY
NIP 197507312002121001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN

N0.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan (Kumulatif)											Anggaran (Rp)	Penanggung Jawab
								Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12	
SK 1	Meningkatnya Konektivitas Sarana Perkeretaapian	IKK 1	Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	%	77,78	Monitoring pengendalian mutu, rancang bangun dan rekayasa		77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	77,78	370.957.000	Direktorat Sarana Perkeretaapian
SK 2	Meningkatnya Pelayanan Bidang Sarana Perkeretaapian	IKK 2	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	95,25	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian		95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	-	Direktorat Sarana Perkeretaapian
						1	Pengembangan/upgrade Aplikasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian (SISAKA)														800.000.000	
SK 3	Meningkatnya Kehandalan Sarana Perkeretaapian Mendukung Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	IKK 3	Persentase Pemenuhan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian	%	88,85	1	Sertifikasi kelaikan sarana wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)	0,00	0,38	3,85	6,15	10,00	16,15	33,89	39,38	44,88	50,37	55,87	88,85	1.768.014.000	Subdit Kelaikan Sarana Wilayah I dan Subdit Kelaikan Sarana Wilayah II
						2	Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian wilayah II														
						3	Supervisi pengujian sarana perkeretaapian wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)														
						4	Supervisi pengujian sarana perkeretaapian wilayah II														
		IKK 4	Persentase Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian	%	59,25	1	Kajian tentang Standar dan Tata Cara Pengujian Uji Pembebanan Statis dan Dinamis pada Sarana Perkeretaapian	37,03	37,03	37,03	37,03	37,03	37,03	37,03	37,03	37,03	37,03	37,03	59,25	20.113.564.000	Direktorat Sarana Perkeretaapian
						2	Kajian Tata Cara Evaluasi Persetujuan Pengoperasian Peralatan Khusus														

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

N0.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan (Kumulatif)												Anggaran (Rp)	Penanggung Jawab
						Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
					3 Studi Standarisasi dan kelaikan sarana perkeretaapian pengangkut bahan berbahaya dan beracun															
					4 Studi penyusunan konsep SNI yang bersumber dari JIS E4041 : 2019 dan IEC 61133-2016 (Testing of Rolling Stock on Completion of Co															
					5 Studi Standarisasi manufaktur sarana perkeretaapian															
					6 Kajian alternatif skema pengadaan sarana perkeretaapian															
					7 Studi Standar Spesifikasi Teknis Kereta Levitasi Magnet															
					8 Studi Standarisasi Komponen Sarana Perkeretaapian															
					9 Studi Standar Peralatan Fasilitas dan Tata Cara Pemeriksaan dan Perawatan Komponen Bearing Sarana Perkeretaapian Kecepatan Normal															
					10 Studi Kajian Pelaksanaan Standardisasi dan Sertifikasi Peralatan Perawatan di Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian															
					11 Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Inspeksi															
					12 Penyusunan Sistem dan Prosedur Perawatan dan Pemeriksaan Kereta Ukur															

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

N0.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan (Kumulatif)											Anggaran (Rp)	Penanggung Jawab
								Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12	
						13	Kajian Perencanaan Kebutuhan Sumber Daya Manusia SDM Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara															
						14	Kajian Penyusunan Pedoman Rancang bangun dan Rekayasa Komponen Sarana Perkeretaapian													
						15	Kajian Teknologi Gerbong Angkutan Kendaraan (Rolla)													
						16	Studi Penyusunan Standar Dan Tata Cara Pengujian Dan Sertifikasi Kelaikan Kendaraan Yang Berjalan Di Jalur KA Railroad													
						17	Kajian Pedoman Pelaksanaan Uji Integrasi Sub Sistem Sarana Pada Sarana Otomatis													
		IKK5	Persentase Pemenuhan Sarana Perkeretaapian Milik Negara	%	71,01		pengoperasian sarana milik negara	21,01	21,01	24,46	24,46	24,46	24,46	52,05	60,67	62,39	62,39	67,57	71,01	4.500.000.000	Subdit Pengelolaan Sarana Milik Negara
		IKK6	Persentase sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck	%	94,60	1	pelaksanaan *Rampcheck* Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru di bidang Sarana Perkeretaapian	0,00	0,00	94,60	94,60	94,60	94,60	94,60	94,60	94,60	94,60	94,60	94,60	617.568.000	Subdit Kelaikan Sarana Wilayah I dan Subdit Kelaikan Sarana Wilayah II
						2	pelaksanaan Rampcheck Angkutan Barang													
		IKK7	Persentase hasil pengawasan perawatan sarana dan tempat perawatan sarana perkeretaapian yang ditindaklanjuti	%	100,00	1	Pengawasan perawatan, tempat dan fasilitas perawatan sarana perkeretaapian di bidang sarana perkeretaapian	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	223.487.000	Subdit Pengawasan dan Pengendalian Perawatan Sarana

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

N0.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan (Kumulatif)												Anggaran (Rp)	Penanggung Jawab
								Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
SK 4	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Direktorat Sarana Perkeretaapian	IKK 8	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	80,80	1	Penyusunan Rencana Kerja (Renja), Rencana Kerja Tahunan (RKT), Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Direktorat Sarana Perkeretaapian	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,80	204.183.000	Direktorat Sarana Perkeretaapian
						2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Direktorat Sarana Perkeretaapian														
		IKK 9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana	Nilai	13,75	1	Penyusunan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) dan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,75	60.428.000	Direktorat Sarana Perkeretaapian
		IKK 10	Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	86,75	1	Layanan perkantoran satker pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian	2,67	6,19	8,40	12,65	18,90	20,08	25,64	36,98	40,17	42,65	45,56	86,75	45.322.866.000	Direktorat Sarana Perkeretaapian
						2	Administrasi dan layanan kantor direktorat sarana perkeretaapian														
						3	Honor Operasional Satuan Kerja														
						4	Pelaksanaan kegiatan dan honor operasional satuan kerja pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian														
						5	Layanan perkantoran satker pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian														
						6	Administrasi dan layanan kantor direktorat sarana perkeretaapian														
						7	Pelaksanaan kegiatan koordinasi pimpinan dan sub bagian tata usaha Direktorat Sarana Perkeretaapian														
						8	Kegiatan pengadaan 1 paket peralatan inspeksi kelaikan sarana wilayah I														

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

N0.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan (Kumulatif)												Anggaran (Rp)	Penanggung Jawab
							Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
					9	Rapat koordinasi teknis bidang Sarana Perkeretaapian														
					10	Monitoring dan evaluasi kegiatan satuan kerja pengembangan dan peningkatan sarana perkeretaapian														
					11	Kegiatan monitoring perawatan sarana milik negara														
					12	Kegiatan pembinaan dan pengawasan sarana perkeretaapian milik negara														
					13	Kegiatan evaluasi dan pelaporan kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah I (Pulau Jawa, Bali, Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua)														
					14	Evaluasi dan Pelaporan Kelaikan Sarana Wilayah II														
					15	Inspeksi kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah I														
					16	Inspeksi kelaikan sarana perkeretaapian di wilayah II														
					17	Bimbingan teknis tentang tata cara pelaksanaan rampcheck sarana perkeretaapian														
					18	Bimbingan teknis tata cara pelaksanaan inspeksi dan supervisi sarana perkeretaapian														
					19	Monitoring dan rekonsiliasi data identitas sarana perkeretaapian														
					20	Bimbingan teknis di bidang kelaikan Sarana Wilayah I														
					21	Bimbingan teknis di bidang kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah II														

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

N0.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan (Kumulatif)												Anggaran (Rp)	Penanggung Jawab
							Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
					22	Bimbingan teknis penjaminan kualitas proses manufaktur sarana perkeretaapian														
					23	Bimbingan Teknis pengembangan teknologi sarana perkeretaapian														
					24	Bimbingan teknis/ rapat dan workshop pengelolaan sarana perkeretaapian milik negara														
					25	Transfer knowladge kelaikan sarana otomatis														
					26	Penyusunan rancangan peraturan menteri bidang kelaikan sarana perkeretaapian														
					27	Penyusunan dan evaluasi peraturan dan perundang-undangan di bidang sarana perkeretaapian														
					28	Kegiatan sistem akuntasi pemerintah (SAI)														
					29	Kegiatan sistem akuntasi barang milik negara (SABMN)														
					30	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Dit. Sarana														
					31	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Satker PPSP														
					32	Langganan software multimedia														
					33	Perawatan alat ukur kereta ukur milik negara														
					34	Perawatan Lori Inspeksi dan Track Motor Car (TMC) Milik Negara														
					35	Perawatan crane, gerbong datar, dan kereta penolong														

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

N0.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan (Kumulatif)												Anggaran (Rp)	Penanggung Jawab
						Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
					36 Perawatan Kereta Inspeksi Kereta Ukur, Kereta Kedinasan dan Kereta Penolong Milik Negara														
					37 Perawatan sarana milik negara untuk pemeliharaan jalan rel														
		IKK11 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	%	100,00	Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	8,33	16,67	25,00	33,33	41,67	50,00	58,33	66,67	75,00	83,33	91,67	100,00	-	Direktorat Sarana Perkeretaapian
		IKK12 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Nilai	65,00	Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65	129.101.000 -	Direktorat Sarana Perkeretaapian

Jakarta, Januari 2026
Plt. Direktur Sarana Perkeretaapian

MOCHAMAD ANDI HARY MURTY
Pembina Tk I (IV/b)
NIP 197507312002121001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Lampiran 2

Rekomendasi Peningkatan Kinerja

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA
DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN TRIWULAN I TAHUN 2026

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi peningkatan kinerja	Waktu Pelaksanaan	PIC
1.	Persentase Pemenuhan Perencanaan Teknis Bidang Konektivitas Sarana Perkeretaapian	Melakukan evaluasi target renstra 2025-2029, serta dilakukan evaluasi terhadap hasil temuan di lapangan guna memastikan kesesuaian dengan standar teknis dan regulasi yang berlaku dan berkoordinasi dengan unit kerja terkait dalam rangka implementasi rekomendasi hasil monitoring serta penguatan pengawasan berkala guna menjamin keberlanjutan peningkatan mutu sarana perkeretaapian.	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
2.	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik yang diselenggarakan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian	a. Meningkatkan kualitas layanan publik dengan mengedepankan prinsip responsif, transparan, dan inklusif b. Memperkuat mekanisme pengelolaan pengaduan dan konsultasi masyarakat secara profesional dan terintegrasi c. Meningkatkan efektivitas penyampaian informasi publik melalui berbagai kanal digital dan media komunikasi yang mudah diakses masyarakat	Triwulan II Tahun 2026	• Para Kasubdit di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian • Admin Aplikasi SKM
3.	Presentase Pemenuhan Sertifikasi Sarana Perkeretaapian	a) Mempercepat sertifikasi sarana, mempercepat progres pekerjaan rutin yang sebelumnya belum sesuai dengan target. b) Meningkatkan Koordinasi dengan Operator Sarana Perkeretaapian (KAI, Railink,dll) agar sarana yang diusulkan untuk dilakukan sertifikasi tersedia saat Tim Penguji datang ke lokasi, serta diharapkan dapat memaksimalkan pengujian sarana	Triwulan II Tahun 2026	• Kasubdit Kelaikan Sarana Wilayah I • Kasubdit Kelaikan Sarana Wilayah II

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi peningkatan kinerja	Waktu Pelaksanaan	PIC
4	Pemenuhan NSPK bidang Sarana Perkeretaapian	Upaya peningkatan kinerja dilakukan koordinasi dengan pihak terkait untuk mempercepat proses administrasi kontrak sehingga diharapkan seluruh kegiatan penyusunan studi dan kajian dapat segera terealisasi sesuai degan jadwal timeline yang direncanakan	Triwulan IITahun 2026	Para Kasubdit di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
5	Persentase Pemenuhan sarana perkeretaapian milik negara	Pengoperasian Sarana Milik Negara dilakukan atas dasar permintaan atau rekomendasi dari unit kerja yang akan menggunakannya sehingga perlu meningkatkan koordinasi dengan Balai Teknik Perkeretaapian di wilayah yang terdapat aset sarana milik negara	Triwulan II Tahun 2026	Kasubdit Pengelolaan Sarana Milik Negara
6	Presentase sarana perkeretaapian yang telah ditindaklanjuti sesuai hasil Rampcheck	melakukan pengawasan terhadap pemeriksaan dan perawatan sarana. Serta meminimalkan potensi gangguan keselamatan dan memastikan seluruh sarana yang beroperasi pada masa angkutan puncak berada dalam kondisi laik dan aman.	Triwulan II Tahun 2026	• Kasubdit Kelaikan Sarana Wilayah I • Kasubdit Kelaikan Sarana Wilayah II
7	Persentase Pengawasan Perawatan Sarana dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian yang ditindaklanjuti	Memastikan pengoperasian Lokomotif, sesuai dengan kemampuan optimal dari Lokomotif tersebut sesuai dengan instruksi manual/ manual instruction (MI) yang dikeluarkan oleh pabrikan agar usia pakai suku cadang dapat bertahan lebih lama dan operasi dapat berjalan secara efisien;	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
8	Nilai AKIP Direktorat Sarana Perkeretaapian	a. Melakukan Monitoring Capaian Kinerja pada periode Triwulan II b. Melakukan koordinasi dengan anggota tim SK SAKIP 2026 terkait ketersediaan data	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi peningkatan kinerja	Waktu Pelaksanaan	PIC
9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Direktorat Sarana	Melakukan pengisian Pemantauan Daftar Risiko pada triwulan I pada aplikasi simarko serta melakukan pengisian kertas kerja Penilaian Mandiri	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
10	Nilai Kinerja Anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian	• Mengoptimalkan penyerapan anggaran di Direktorat Sarana Perkeretaapian dan Melakukan pengawasan pada setiap kegiatan yang tertera. • Berkoordinasi dengan KPPN mengenai data capaian kinerja pada aplikasi SMART.	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
11	Presentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	Melakukan pemantauan terhadap Perolehan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Sarana Perkeretaapian pada setiap periode.	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian
12	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	Melakukan penataan arsip aktif dan inaktif serta memanfaatkan aplikasi SRIKANDI untuk persuratan	Triwulan II Tahun 2026	Para Kasubdit dan Kasubag TU di Lingkungan Direktorat Sarana Perkeretaapian

Jakarta, April 2026
Plt. Direktur Sarana Perkeretaapian

Batara
NIP 198108102005021001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Lampiran 3

Monitoring Rencana Aksi Per Bulan Pada Triwulan I

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
DIREKTORAT SARANA

Bulan: Januari, Tahun: 2026

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	PERSENTASE REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Persen	100	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	3	646	8.33	1.29	-	-	3.23	-	38.78%	-	Capaian Realisasi PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian hingga bulan Januari 2026 adalah sebesar Rp 48.475.000 dari target sebesar Rp 1.500.000.000. Yang terdiri dari : (1.) PNBP Kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah I Rp. 17.600.000 (2.) PNBP Kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah II Rp. 200.000 (3.) PNBP Sarana Milik Negara yg di sewa pihak Swasta/Masyarakat umum Rp.- (4.) Penomoran Sarana Perkeretaapian Rp. 2.175.000 (5.)Persetujuan Perkeretaapian Speksifikasi Teknis Rp. 28.500.000 (6.) Pengesahan Standar Pemeriksaan dan Perawatan di Depo dan Balai Yasa Rp. -	Melakukan pemantauan terhadap Perolehan PNBP Bidang Sarana Perkeretaapian pada setiap periode.	Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI AKIP DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	80,80	Penyusunan Rencana Kerja (Renja), Rencana Kerja Tahunan (RKT), Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	80	-	-	390.000	0.26	-	390.000	-	100%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI AKIP DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	80,80	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	TINGKAT PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	13,75	Penyusunan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) dan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Alat Ukur Kereta Ukur Milik Negara	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Lori Inspeksi dan Track Motor Car Milik Negara	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Crane Gerbong Datar dan Kereta Penolong	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Kereta Inspeksi Kereta Ukur Kereta Kedinasan dan Kereta Penolong Milik Negara	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Sarana Milik Negara Untuk Pemeliharaan Jalan Rel	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perbaikan Alat Uji Komponen Sarana Perkeretaapian	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	LAYANAN PERKANTORAN SATKER PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN (umum, rumah tangga dan perlengkapan)	-	86	-	-	7.160.000	4.53	-	7.160.000	-	0%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	ADMINISTRASI DAN LAYANAN KANTOR DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN (pelayanan umum, rumah tangga, perlengkapan)	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PELAKSANAAN KEGIATAN DAN HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Honor Operasional Satuan Kerja	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PELAKSANAAN KEGIATAN KOORDINASI PIMPINAN DAN SUB BAGIAN TATA USAHA DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	RAPAT KOORDINASI TEKNIS BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	MONITORING DAN EVALUASI KEGIATAN SATUAN KERJA PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	17.337.841	2.85	-	17.337.841	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN MONITORING PERAWATAN SARANA MILIK NEGARA	-	86	-	-	38.404.600	5.58	-	38.404.600	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN PEMBINAAN DAN PENGAWASAN SARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN EVALUASI DAN PELAPORAN KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH I	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Evaluasi dan Pelaporan Kelaikan Sarana Wilayah II	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	INSPEKSI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH I (PULAU JAWA, BALI, NUSA TENGGARA, SULAWESI, MALUKU DAN PAPUA)	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	INSPEKSI SARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH II	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	MONITORING DAN REKONSILIASI DATA IDENTITAS SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS DI BIDANG KELAIKAN SARANA WILAYAH I	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS DI BIDANG KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN WILAYAH II	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS PENJAMINAN KUALITAS PROSES MANUFAKTUR SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	45.462.000	13.19	-	45.462.000	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS PENGEMBANGAN TEKNOLOGI SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNISRAPAT DAN WORKSHOP PENGELOLAAN SARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	TRANSFER KNOWLADGE KELAIKAN SARANA OTOMATIS	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PENYUSUNAN RANCANGAN PERATURAN MENTERI BIDANG KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PENYUSUNAN DAN EVALUASI PERATURAN DAN PERUNDANGUNDANGAN DI BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN PENGADAAN 1 (SATU) PAKET PERALATAN INSPEKSI KELAIKAN SARANA WILAYAH I	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNISTENTANG TATA CARA PELAKSANAAN RAMPCHECK SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS TATA CARA PELAKSANAAN INSPEKSI DAN SUPERVISI SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Kegiatan Sistem Akuntasi Pemerintah (SAI)	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Kegiatan Sistem Akuntasi Barang Milik Negara (SABMN)	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Satker PPSP	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Langganan Software Multimedia	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Pengembangan upgrade Aplikasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian (SISAKA)	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	LAYANAN PERKANTORAN SATKER PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN (layanan perkantoran)	-	86	-	-	11.879.364	2.37	-	-	-	0%			Satker Pengembangan dan Peningkatan Sarana
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	ADMINISTRASI DAN LAYANAN KANTOR DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN (layanan perkantoran)	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI PENGAWASAN KEARSIPAN INTERNAL DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	65	Pengelolaan, Pengolahan dan penyajian arsip internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS SARANA PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN PERENCANAAN TEKNIS BIDANG KONEKTIVITAS SARANA PERKERETAAPIAN	Persen	77,78	Monitoring pengendalian mutu, rancang bangun dan rekayasa	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA PELAYANAN BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	INDEKS KEPUASAN MASAYARAKAT (IKM) TERHADAP PELAYANAN PUBLIK YANG DISELENGGARAKAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	95,25	INDEKS KEPUASAN MASAYARAKAT (IKM) TERHADAP PELAYANAN PUBLIK YANG DISELENGGARAKAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	100	95	-	-	-	-	100	-	-	-	Nilai Survey Kepuasan Direktorat Sarana Perkeretaapian sampai bulan Januari 2026 mendapat nilai 4 dari 4 dari jumlah responden sebanyak 3 responden. Sehingga untuk capaian sampai bulan Januari 2026 adalah 100%	Melakukan monitoring capaian kinerja setiap bulannya	Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Tentang Standar Dan Tata Cara Pengujian Uji Pembebanan Statis dan Dinamis Pada Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Pelaksanaan Standarisasi Dan Sertifikasi Peralatan Perawatan Di Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Sistem Dan Prosedur Perawatan Dan Pemeriksaan Kereta Inspeksi Milik Negara	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Sistem Dan Prosedur Perawatan Dan Pemeriksaan Kereta Ukur Milik Negara	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Kebutuhan Sumber Daya Manusia (SDM) Dalam Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Penyusunan Pedoman Rancang Bangun dan Rekayasa Komponen Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Teknologi Gerbong Angkutan Kendaraan (Rolla)	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Standar Dan Tata Cara Pengujian Dan Sertifikasi Kelaikan Kendaraan Yang Berjalan Di Jalur Kereta Api (Railroad)	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Tentang Standar dan Tata Cara Pengujian Integrasi Sub System Sarana Pada Sarana Otomatis	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Tata Cara Evaluasi Persetujuan Pengoperasian Peralatan Khusus	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standarisasi dan Kelaikan Sarana Perkeretaapian Pengangkut Bahan Berbahaya dan Beracun	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Konsep SNI Yang Bersumber Dari JIS E4041 dan IEC 61133	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standarisasi Manufaktur Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Reviu Peraturan Tentang Standar Spektek Monorel	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Reviu Penyusunan Rancangan Peraturan Tentang Standar Spesifikasi Teknis Trem	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standarisasi Komponen Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standar Peralatan, Fasilitas Dan Tata Cara Pemeriksaan Dan Perawatan Komponen Bearing Sarana Perkeretaapian Kecepatan Normal	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA MENDUKUNG KESELAMATAN	unit	71,01	Pengoperasian Sarana Milik Negara	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Pengelolaan Sarana Milik Negara

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE SARANA PERKERETAAPIAN YANG DILAKUKAN RAMPCHECK	unit	94,60	Pelaksanaan Rampcheck Angkutan lebaran, Natal dan tahun baru di bidang sarana perkeretaapian	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I dan Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE SARANA PERKERETAAPIAN YANG DILAKUKAN RAMPCHECK	unit	94,60	Pelaksanaan Rampcheck Angkutan Barang	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I dan Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA WILAYAH I (PULAU JAWA, BALI, NUSA TENGGARA, SULAWESI, MALUKU DAN PAPUA)	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah II	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	SUPERVISI PENGUJIAN SARANA PERKERETAAPIAN WILAYAH I (PULAU JAWA, BALI, NUSA TENGGARA, SULAWESI, MALUKU DAN PAPUA)	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 1				Realisasi Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	SUPERVISI PENGUJIAN SARANA PERKERETAAPIAN WILAYAH II	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE HASIL PENGAWASAN PERAWATAN SARANA DAN TEMPAT PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN YANG DITINDAKLANJUTI	Dokumen	100	PENGAWASAN PERAWATAN, TEMPAT DAN FASILITAS PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN DI BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Pengawasan dan Pengendalian Perawatan Sarana

Batara
NIP. 198108102005021001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
DIREKTORAT SARANA

Bulan: Februari, Tahun: 2026

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	PERSENTASE REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Persen	100	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	646	16.67	2.58	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI AKIP DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	80,80	Penyusunan Rencana Kerja (Renja), Rencana Kerja Tahunan (RKT), Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	80	-	-	2.390.000	1.58	-	390	-	0.02%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI AKIP DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	80,80	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	TINGKAT PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	13,75	Penyusunan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) dan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	13	-	-	-	-	-	5.870.000	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Alat Ukur Kereta Ukur Milik Negara	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Lori Inspeksi dan Track Motor Car Milik Negara	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Crane Gerbong Datar dan Kereta Penolong	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Kereta Inspeksi Kereta Ukur Kereta Kedinasan dan Kereta Penolong Milik Negara	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Sarana Milik Negara Untuk Pemeliharaan Jalan Rel	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perbaikan Alat Uji Komponen Sarana Perkeretaapian	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	LAYANAN PERKANTORAN SATKER PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN (umum, rumah tangga dan perlengkapan)	-	86	-	-	3.500.000	2.21	-	21.587.000	-	0%			

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	ADMINISTRASI DAN LAYANAN KANTOR DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN (pelayanan umum, rumah tangga, perlengkapan)	-	86	-	-	1.500.000	2	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PELAKSANAAN KEGIATAN DAN HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	15.507.000	8.33	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Honor Operasional Satuan Kerja	-	86	-	-	100.000.000	8.45	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PELAKSANAAN KEGIATAN KOORDINASI PIMPINAN DAN SUB BAGIAN TATA USAHA DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	17.520.000	4.61	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	RAPAT KOORDINASI TEKNIS BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	6.000.000	1.99	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	MONITORING DAN EVALUASI KEGIATAN SATUAN KERJA PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	50.000.000	8.21	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN MONITORING PERAWATAN SARANA MILIK NEGARA	-	86	-	-	50.000.000	7.26	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN PEMBINAAN DAN PENGAWASAN SARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA	-	86	-	-	50.000.000	8.15	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN EVALUASI DAN PELAPORAN KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH I	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Evaluasi dan Pelaporan Kelaikan Sarana Wilayah II	-	86	-	-	20.000.000	8.58	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	INSPEKSI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH I (PULAU JAWA, BALI, NUSA TENGGARA, SULAWESI, MALUKU DAN PAPUA)	-	86	-	-	73.400.000	9.09	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	INSPEKSI SARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH II	-	86	-	-	50.000.000	8.11	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	MONITORING DAN REKONSILIASI DATA IDENTITAS SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS DI BIDANG KELAIKAN SARANA WILAYAH I	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS DI BIDANG KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN WILAYAH II	-	86	-	-	137.800.000	100	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS PENJAMINAN KUALITAS PROSES MANUFAKTUR SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	299.114.000	86.81	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS PENGEMBANGAN TEKNOLOGI SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	172.056.000	100	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNISRAPAT DAN WORKSHOP PENGELOLAAN SARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA	-	86	-	-	199.449.000	100	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	TRANSFER KNOWLADGE KELAIKAN SARANA OTOMATIS	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PENYUSUNAN RANCANGAN PERATURAN MENTERI BIDANG KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PENYUSUNAN DAN EVALUASI PERATURAN DAN PERUNDANGUNDANGAN DI BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN PENGADAAN 1 (SATU) PAKET PERALATAN INSPEKSI KELAIKAN SARANA WILAYAH I	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNISTENTANG TATA CARA PELAKSANAAN RAMPCHECK SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	180.095.000	100	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS TATA CARA PELAKSANAAN INSPEKSI DAN SUPERVISI SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Kegiatan Sistem Akuntasi Pemerintah (SAI)	-	86	-	-	10.225.000	16.67	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Kegiatan Sistem Akuntasi Barang Milik Negara (SABMN)	-	86	-	-	10.000.000	16.84	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Satker PPSP	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Langganan Software Multimedia	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Pengembangan upgrade Aplikasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian (SISAKA)	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	LAYANAN PERKANTORAN SATKER PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN (layanan perkantoran)	-	86	-	-	15.000.000	3	-	-	-	0%			Satker Pengembangan dan Peningkatan Sarana

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	ADMINISTRASI DAN LAYANAN KANTOR DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN (layanan perkantoran)	-	86	-	-	696.120.000	57.12	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI PENGAWASAN KEARSIPAN INTERNAL DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	65	Pengelolaan, Pengolahan dan penyajian arsip internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS SARANA PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN PERENCANAAN TEKNIS BIDANG KONEKTIVITAS SARANA PERKERETAAPIAN	Persen	77,78	Monitoring pengendalian mutu, rancang bangun dan rekayasa	-	77	-	-	35.000.000	8.18	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA PELAYANAN BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	INDEKS KEPUASAN MASAYARAKAT (IKM) TERHADAP PELAYANAN PUBLIK YANG DISELENGGARAKAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	95,25	INDEKS KEPUASAN MASAYARAKAT (IKM) TERHADAP PELAYANAN PUBLIK YANG DISELENGGARAKAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Tentang Standar Dan Tata Cara Pengujian Uji Pembebanan Statis dan Dinamis Pada Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Pelaksanaan Standarisasi Dan Sertifikasi Peralatan Perawatan Di Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Sistem Dan Prosedur Perawatan Dan Pemeriksaan Kereta Inspeksi Milik Negara	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Sistem Dan Prosedur Perawatan Dan Pemeriksaan Kereta Ukur Milik Negara	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Kebutuhan Sumber Daya Manusia (SDM) Dalam Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Penyusunan Pedoman Rancang Bangun dan Rekayasa Komponen Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Teknologi Gerbong Angkutan Kendaraan (Rolla)	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Standar Dan Tata Cara Pengujian Dan Sertifikasi Kelaikan Kendaraan Yang Berjalan Di Jalur Kereta Api (Railroad)	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Tentang Standar dan Tata Cara Pengujian Integrasi Sub System Sarana Pada Sarana Otomatis	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Tata Cara Evaluasi Persetujuan Pengoperasian Peralatan Khusus	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standarisasi dan Kelaikan Sarana Perkeretaapian Pengangkut Bahan Berbahaya dan Beracun	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Konsep SNI Yang Bersumber Dari JIS E4041 dan IEC 61133	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standarisasi Manufaktur Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Reviu Peraturan Tentang Standar Spektek Monorel	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Reviu Penyusunan Rancangan Peraturan Tentang Standar Spesifikasi Teknis Trem	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standarisasi Komponen Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standar Peralatan, Fasilitas Dan Tata Cara Pemeriksaan Dan Perawatan Komponen Bearing Sarana Perkeretaapian Kecepatan Normal	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA MENDUKUNG KESELAMATAN	unit	71,01	Pengoperasian Sarana Milik Negara	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Pengelolaan Sarana Milik Negara
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE SARANA PERKERETAAPIAN YANG DILAKUKAN RAMPCHECK	unit	94,60	Pelaksanaan Rampcheck Angkutan lebaran, Natal dan tahun baru di bidang sarana perkeretaapian	-	94	-	-	493.614.000	100	-	-	-	0%			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I dan Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE SARANA PERKERETAAPIAN YANG DILAKUKAN RAMPCHECK	unit	94,60	Pelaksanaan Rampcheck Angkutan Barang	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I dan Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		Realisasi Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA WILAYAH I (PULAU JAWA, BALI, NUSA TENGGARA, SULAWESI, MALUKU DAN PAPUA)	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah II	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	SUPERVISI PENGUJIAN SARANA PERKERETAAPIAN WILAYAH I (PULAU JAWA, BALI, NUSA TENGGARA, SULAWESI, MALUKU DAN PAPUA)	-	88	-	-	40.321.000	8.29	-	-	-	0%			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	SUPERVISI PENGUJIAN SARANA PERKERETAAPIAN WILAYAH II	-	88	-	-	30.000.000	3.82	-	-	-	0%			Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE HASIL PENGAWASAN PERAWATAN SARANA DAN TEMPAT PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN YANG DITINDAKLANJUTI	Dokumen	100	PENGAWASAN PERAWATAN, TEMPAT DAN FASILITAS PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN DI BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	-	100	-	-	20.000.000	10	-	-	-	0%			Subdirektorat Pengawasan dan Pengendalian Perawatan Sarana

Batara
NIP. 198108102005021001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
DIREKTORAT SARANA

Bulan: Maret, Tahun: 2026

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	PERSENTASE REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Persen	100	Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Direktorat Sarana Perkeretaapian	22	646	25	3.87	-	-	22.15	-	88.6%	-	Capaian Realisasi PNBP Direktorat Sarana Perkeretaapian hingga bulan Maret 2026 adalah sebesar Rp Rp 332.250.000 dari target sebesar Rp 1.500.000.000 dengan persentase sebesar 88,6%	Melakukan pemantauan terhadap Perolehan PNBP Bidang Sarana Perkeretaapian pada setiap periode	Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI AKIP DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	80,80	Penyusunan Rencana Kerja (Renja), Rencana Kerja Tahunan (RKT), Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	80	-	-	4.390.000	2.9	-	390	-	0.01%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI AKIP DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	80,80	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	80	-	-	5.000.000	1.04	-	4.760.000	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	TINGKAT PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	13,75	Penyusunan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) dan Manajemen Risiko Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	13	-	-	3.000.000	1.1	-	5.870.000	-	195.67%	Untuk mencapai Target Penerapan Manajemen Risiko Direktorart Sarana perkeretaapian Direktorat Sarana Perkeretaapian sudah menyiapkan data-data meliputi : 1.Sudah tersusunnya SK Satuan Tugas Penyelenggaraan SPIP Tahun 2026 dengan nomor KP-K4 DJKA 13 Tahun 2026 tanggal 2 Februari 2026. 2.Sudah tersusunnya SK Tim Penilaian Mandiri Maturitas Penyelenggaraan SPIP Tahun 2026 dengan nomor KP-K4 DJKA 14 Tahun 2026 tanggal 2 Februari 2026.		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Alat Ukur Kereta Ukur Milik Negara	-	86	-	-	690.000.000	20	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Lori Inspeksi dan Track Motor Car Milik Negara	-	86	-	-	304.200.000	20	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Crane Gerbong Datar dan Kereta Penolong	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Kereta Inspeksi Kereta Ukur Kereta Kedinasan dan Kereta Penolong Milik Negara	-	86	-	-	-	-	-	960.071.837	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perawatan Sarana Milik Negara Untuk Pemeliharaan Jalan Rel	-	86	-	-	-	-	-	571.460.000	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Perbaikan Alat Uji Komponen Sarana Perkeretaapian	-	86	-	-	90.980.200	20	-	-	-	0%			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	LAYANAN PERKANTORAN SATKER PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN (umum, rumah tangga dan perlengkapan)	-	86	-	-	5.000.000	3.16	-	27.359.500	-	547.19%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	ADMINISTRASI DAN LAYANAN KANTOR DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN (pelayanan umum, rumah tangga, perlengkapan)	-	86	-	-	2.300.000	3.07	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PELAKSANAAN KEGIATAN DAN HONOR OPERASIONAL SATUAN KERJA PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	31.014.000	16.67	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Honor Operasional Satuan Kerja	-	86	-	-	100.000.000	8.45	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PELAKSANAAN KEGIATAN KOORDINASI PIMPINAN DAN SUB BAGIAN TATA USAHA DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	10.000.000	2.63	-	88.319.847	-	883.2%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	RAPAT KOORDINASI TEKNIS BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	9.000.000	2.99	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	MONITORING DAN EVALUASI KEGIATAN SATUAN KERJA PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	50.000.000	8.21	-	118.013.252	-	236.03%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN MONITORING PERAWATAN SARANA MILIK NEGARA	-	86	-	-	60.000.000	8.71	-	114.178.883	-	190.3%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN PEMBINAAN DAN PENGAWASAN SARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA	-	86	-	-	50.000.000	8.15	-	59.237.942	-	118.48%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN EVALUASI DAN PELAPORAN KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH I	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Evaluasi dan Pelaporan Kelaikan Sarana Wilayah II	-	86	-	-	20.000.000	8.58	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	INSPEKSI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH I (PULAU JAWA, BALI, NUSA TENGGARA, SULAWESI, MALUKU DAN PAPUA)	-	86	-	-	73.400.000	9.09	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	INSPEKSI SARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH II	-	86	-	-	50.000.000	8.11	-	35.933.740	-	71.87%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	MONITORING DAN REKONSILIASI DATA IDENTITAS SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	13.885.250	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS DI BIDANG KELAIKAN SARANA WILAYAH I	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS DI BIDANG KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN WILAYAH II	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS PENJAMINAN KUALITAS PROSES MANUFAKTUR SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	216.993.600	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS PENGEMBANGAN TEKNOLOGI SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	96.754.266	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNISRAPAT DAN WORKSHOP PENGELOLAAN SARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA	-	86	-	-	-	-	-	195.349.900	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	TRANSFER KNOWLADGE KELAIKAN SARANA OTOMATIS	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PENYUSUNAN RANCANGAN PERATURAN MENTERI BIDANG KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	PENYUSUNAN DAN EVALUASI PERATURAN DAN PERUNDANGUNDANGAN DI BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	50.914.330	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	KEGIATAN PENGADAAN 1 (SATU) PAKET PERALATAN INSPEKSI KELAIKAN SARANA WILAYAH I	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS TENTANG TATA CARA PELAKSANAAN RAMPCHECK SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	150.638.800	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	BIMBINGAN TEKNIS TATA CARA PELAKSANAAN INSPEKSI DAN SUPERVISI SARANA PERKERETAAPIAN	-	86	-	-	-	-	-	150.638.800	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Kegiatan Sistem Akuntasi Pemerintah (SAI)	-	86	-	-	5.112.500	8.33	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Kegiatan Sistem Akuntasi Barang Milik Negara (SABMN)	-	86	-	-	5.000.000	8.42	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi Satker PPSP	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Langganan Software Multimedia	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	Pengembangan upgrade Aplikasi Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian (SISAKA)	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	LAYANAN PERKANTORAN SATKER PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN (layanan perkantoran)	-	86	-	-	15.000.000	3	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Satker Pengembangan dan Peningkatan Sarana
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI KINERJA ANGGARAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	layanan, laporan, dokumen, unit	86,75	ADMINISTRASI DAN LAYANAN KANTOR DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN (layanan perkantoran)	-	86	-	-	38.469.360	3.16	-	-	-	0%	IKK Nilai Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Direktorat Sarana Perkeretaapian pada bulan Maret 2026 belum dapat ditentukan dikarenakan belum dilakukan pengisian Capaian Output pada aplikasi SAKTI. Untuk realisasi anggaran sampai bulan Maret 2026 sejumlah Rp. 4.607.146.593 dari Pagu Anggaran 2026 Rp. 74.110.168.000,-		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KUALITAS TATA KELOLA PEMERINTAHAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	NILAI PENGAWASAN KEARSIPAN INTERNAL DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	65	Pengelolaan, Pengolahan dan penyajian arsip internal Direktorat Sarana Perkeretaapian	-	65	-	-	25.000.000	3.55	-	-	-	0%	Belum ada capaian Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Sarana Perkeretaapian pada triwulan I. Capaian kinerja triwulan I pada IKK ini terhadap target Triwulan I belum tercapai serta capaian kinerja triwulan I pada IKK ini terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2025 juga belum tercapai. Kegiatan ditargetkan selesai pada triwulan ke IV.		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KONEKTIVITAS SARANA PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN PERENCANAAN TEKNIS BIDANG KONEKTIVITAS SARANA PERKERETAAPIAN	Persen	77,78	Monitoring pengendalian mutu, rancang bangun dan rekayasa	-	77	-	-	35.000.000	8.18	-	-	-	0%	Realisasi kinerja hingga bulan Maret 2026 antara lain : Spesifikasi Teknis Rekayasa Kereta Penumpang menjadi kereta penumpang wisata versi Heritage Eksekutif (K1) tipe 1 Milik PT KAI (Persero) dengan nomor dokumen: KA.603/1/1/K4/DJKA/2026 Spesifikasi Teknis Rekayasa Kereta Penumpang Menjadi Kereta Penumpang Wisata Versi Heritage Eksekutif (K1) Tipe 2 Milik PT KAI (Persero) Dengan Nomor Dokumen: KA.603/1/2/K4/Djka/2026 Spesifikasi Teknis Peralatan Khusus Kereta Pemeliharaan Jalan Rel Vehicle Excavator Rail-road Milik Balai Perawatan Perkeretaapian Dengan Nomor Dokumen KA.603/115/K4/Djka/2026 Spesifikasi Teknis Peralatan Khususkereta Perawatan Jalan Rel Jenis Alat Pengangkut (Transport Gerat) Milik Pt Kereta Api Indonesia (Persero) Dengan Nomor Dokumen KA.603/118/K4/Djka/2026 Perpanjangan Persetujuan Spesifikasi Teknis Gerbong Terbuka – Berat Muat (Bm) 50 T Pintu Bawah Pt Kereta Api Indonesia (Persero) Dengan Nomor Dokumen KA.603/162/K4/Djka/2026	Monitoring kegiatan setiap bulan	Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA PELAYANAN BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	INDEKS KEPUASAN MASAYARAKAT (IKM) TERHADAP PELAYANAN PUBLIK YANG DISELENGGARAKAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	Nilai	95,25	INDEKS KEPUASAN MASAYARAKAT (IKM) TERHADAP PELAYANAN PUBLIK YANG DISELENGGARAKAN DIREKTORAT SARANA PERKERETAAPIAN	99	95	-	-	-	-	99.5	-	-	-	Pada pelaksanaan survei periode Januari s.d. Maret 2025, Direktorat Sarana Perkeretaapian secara agregat atau rata-rata memperoleh nilai 3,98 dalam skala 4 atau 17,39 dalam skala 17,50 dengan jumlah responden sebanyak 6 responden. Sehingga untuk memudahkan interpretasi terhadap penilaian SKM, maka hasil penilaian di konversikan dengan nilai dasar 25, dengan rumus : IKM = SKM unit pelayanan x 25 menjadi 3,98 x 25 = 99,5. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa pelayanan publik yang diberikan oleh Direktorat Sarana Perkeretaapian telah memperoleh kategori sangat baik.	Melakukan monitoring survey kepuasan masyarakat serta mengusahakan penambahan jumlah responden	Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Tentang Standar Dan Tata Cara Pengujian Uji Pembebanan Statis dan Dinamis Pada Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Pelaksanaan Standarisasi Dan Sertifikasi Peralatan Perawatan Di Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Sistem Dan Prosedur Perawatan Dan Pemeriksaan Kereta Inspeksi Milik Negara	-	59	-	-	145.402.400	14.99	-	-	-	0%	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Sistem Dan Prosedur Perawatan Dan Pemeriksaan Kereta Ukur Milik Negara	-	59	-	-	144.760.800	15	-	-	-	0%	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Kebutuhan Sumber Daya Manusia (SDM) Dalam Pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Penyusunan Pedoman Rancang Bangun dan Rekayasa Komponen Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Kajian Teknologi Gerbong Angkutan Kendaraan (Rolla)	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPI AN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPI AN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAP IAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Standar Dan Tata Cara Pengujian Dan Sertifikasi Kelaikan Kendaraan Yang Berjalan Di Jalur Kereta Api (Railroad)	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPI AN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPI AN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAP IAN	Dokumen	59,25	Kajian Tentang Standar dan Tata Cara Pengujian Integrasi Sub System Sarana Pada Sarana Otomatis	-	59	-	-	150.000.000	15	-	-	-	0%	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPI AN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPI AN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAP IAN	Dokumen	59,25	Kajian Tata Cara Evaluasi Persetujuan Pengoperasian Peralatan Khusus	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPI AN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPI AN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAP IAN	Dokumen	59,25	Studi Standarisasi dan Kelaikan Sarana Perkeretaapian Pengangkut Bahan Berbahaya dan Beracun	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPI AN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPI AN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAP IAN	Dokumen	59,25	Studi Penyusunan Konsep SNI Yang Bersumber Dari JIS E4041 dan IEC 61133	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standarisasi Manufaktur Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Reviu Peraturan Tentang Standar Spektek Monorel	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Reviu Penyusunan Rancangan Peraturan Tentang Standar Spesifikasi Teknis Trem	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-			Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standarisasi Komponen Sarana Perkeretaapian	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretaapian
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN NSPK BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	59,25	Studi Standar Peralatan, Fasilitas Dan Tata Cara Pemeriksaan Dan Perawatan Komponen Bearing Sarana Perkeretaapian Kecepatan Normal	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan pemenuhan NSPK belum terlaksana sampai dengan triwulan I tahun 2026. Realisasi berdasarkan baseline sampai dengan akhir tahun 2025		Direktorat Sarana Perkeretaapian

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SARANA PERKERETAAPIAN MILIK NEGARA MENDUKUNG KESELAMATAN	unit	71,01	Pengoperasian Sarana Milik Negara	-	71	-	-	900.000.000	20	-	-	-	0%	Realisasi capaian kinerja sampai dengan Triwulan I pada IKK ini adalah 21,01%. Kegiatan pengoperasian Sarana Perkeretaapian Milik Negara pada triwulan I Tahun 2026 belum terlaksana sehingga capaian ini berdasarkan baseline jumlah pengadaan Sarana Perkeretaapian Milik Negara		Subdirektorat Pengelolaan Sarana Milik Negara
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE SARANA PERKERETAAPIAN YANG DILAKUKAN RAMPCHECK	unit	94,60	Pelaksanaan Rampcheck Angkutan lebaran, Natal dan tahun baru di bidang sarana perkeretaapian	97	94	-	-	-	-	97.79	216.833.449	-	-	Melaksanakan Kegiatan Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian dalam rangka hari lebaran dengan temuan yang telah ditindak lanjuti sebanyak 1021unit.dari total temuan 1044 dengan persentase 97,79%	Upaya peningkatan kinerja untuk kegiatan rampcheck yaitu dengan melakukan evaluasi terhadap hasil rampcheck angkutan lebaran yang sudah dilakukan untuk memenuhi target pada pelaksanaan rampcheck selanjutnya.	Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I dan Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE SARANA PERKERETAAPIAN YANG DILAKUKAN RAMPCHECK	unit	94,60	Pelaksanaan Rampcheck Angkutan Barang	97	94	-	-	-	-	97.79	-	-	-	Melaksanakan Kegiatan Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian dalam rangka hari lebaran dengan temuan yang telah ditindak lanjuti sebanyak 1021unit.dari total temuan 1044 dengan persentase 97,79%	Upaya peningkatan kinerja untuk kegiatan rampcheck yaitu dengan melakukan evaluasi terhadap hasil rampcheck angkutan lebaran yang sudah dilakukan untuk memenuhi target pada pelaksanaan rampcheck selanjutnya.	Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I dan Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA WILAYAH I (PULAU JAWA, BALI, NUSA TENGGARA, SULAWESI, MALUKU DAN PAPUA)	8	88	-	-	-	-	8.65	49.500.000	-	-	Target Kinerja triwulan I adalah sebesar 3,85% dengan realisasi Kinerja TW I 8,65%. Sehingga Persentase capaian sertifikasi kelaikan sarana perkeretaapian sampai bulan Maret adalah sebesar 224,67%. Dengan capaian hingga bulan Juni sebanyak 1247 sertifikat, dengan rincian 948 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah I (capaian 6,57%) dan 299 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah II (capaian 2,07%). Dengan Sarana Aktif sebanyak 14.412.	meningkatkan koordinasi dengan operator untuk memastikan sarana yang diusulkan dapat segera disertifikasi dan pengujian sarana dapat dimaksimalkan.	Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian Wilayah II	8	88	-	-	-	-	8.65	50.000.000	-	-	Target Kinerja triwulan I adalah sebesar 3,85% dengan realisasi Kinerja TW I 8,65%. Sehingga Persentase capaian sertifikasi kelaikan sarana perkeretaapian sampai bulan Maret adalah sebesar 224,67%. Dengan capaian hingga bulan Juni sebanyak 1247 sertifikat, dengan rincian 948 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah I (capaian 6,57%) dan 299 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah II (capaian 2,07%). Dengan Sarana Aktif sebanyak 14.412.	Meningkatkan koordinasi dengan operator untuk memastikan sarana yang diusulkan dapat segera disertifikasi dan pengujian sarana dapat dimaksimalkan.	Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	SUPERVISI PENGUJIAN SARANA PERKERETAAPIAN WILAYAH I (PULAU JAWA, BALI, NUSA TENGGARA, SULAWESI, MALUKU DAN PAPUA)	8	88	-	-	53.472.000	11	8.65	46.056.634	-	86.13%	Target Kinerja triwulan I adalah sebesar 3,85% dengan realisasi Kinerja TW I 8,65%. Sehingga Persentase capaian sertifikasi kelaikan sarana perkeretaapian sampai bulan Maret adalah sebesar 224,67%. Dengan capaian hingga bulan Juni sebanyak 1247 sertifikat, dengan rincian 948 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah I (capaian 6,57%) dan 299 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah II (capaian 2,07%). Dengan Sarana Aktif sebanyak 14.412.	Meningkatkan koordinasi dengan operator untuk memastikan sarana yang diusulkan dapat segera disertifikasi dan pengujian sarana dapat dimaksimalkan.	Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah I

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE PEMENUHAN SERTIFIKASI KELAIKAN SARANA PERKERETAAPIAN	sertifikat	88,85	SUPERVISI PENGUJIAN SARANA PERKERETAAPIAN WILAYAH II	8	88	-	-	30.000.000	3.82	8.65	49.321.126	-	164.4%	Target Kinerja triwulan I adalah sebesar 3,85% dengan realisasi Kinerja TW I 8,65%. Sehingga Persentase capaian sertifikasi kelaikan sarana perkeretaapian sampai bulan Maret adalah sebesar 224,67%. Dengan capaian hingga bulan Juni sebanyak 1247 sertifikat, dengan rincian 948 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah I (capaian 6,57%) dan 299 sertifikat dari Subdit Kelaikan Sarana Wilayah II (capaian 2,07%). Dengan Sarana Aktif sebanyak 14.412.	Meningkatkan koordinasi dengan operator untuk memastikan sarana yang diusulkan dapat segera disertifikasi dan pengujian sarana dapat dimaksimalkan.	Subdirektorat Kelaikan Sarana Wilayah II

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan 3				Realisasi Bulan 3		Realisasi Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
							Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
MENINGKATNYA KEHANDALAN SARANA PERKERETAAPIAN MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	PERSENTASE HASIL PENGAWASAN PERAWATAN SARANA DAN TEMPAT PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN YANG DITINDAKLANJUTI	Dokumen	100	PENGAWASAN PERAWATAN, TEMPAT DAN FASILITAS PERAWATAN SARANA PERKERETAAPIAN DI BIDANG SARANA PERKERETAAPIAN	100	100	-	-	20.000.000	10	100	24.268.600	-	121.34%	Persentase Pengawasan Perawatan Sarana Telah dilaksanakan monitoring pendampingan perawatan sarana MRT Jakarta, hasil dari monitoring tersebut tidak adanya temuan. Persentase Pengawasan Tempat Perawatan Sarana Telah dilaksanakan monitoring tempat perawatan sarana perkeretaapian di beberapa balai yasa milik PT Kereta Api Indonesia (Persero), antara lain: Balai Yasa Manggarai, Balai Yasa Yogyakarta, Balai Yasa Tegal, dan Balai Yasa Gubeng. Hasil monitoring tersebut terdapat 1 (satu) temuan pada BY Manggarai dengan tidak tersedianya alat Load Bogie Test. Tindak lanjut dari temuan tersebut, PT Kereta Api Indonesia (Persero) telah mengajukan usulan pengadaan Load Bogie Test tahun 2026.		Subdirektorat Pengawasan dan Pengendalian Perawatan Sarana

Batara
NIP. 198108102005021001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).